Приложение №1

к постановлению администрации

Стародубского муниципального округа

Брянской области

от 06.02.2023 г. № 122

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СТАРОДУБСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на период до 2041 года**



Санкт-Петербург, 2022 год

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[ВВЕДЕНИЕ 4](#_Toc39080464)

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 6](#_Toc39080465)

[1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 9](#_Toc39080466)

[1.1 Анализ положения Брянской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Стародубского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 9](#_Toc39080467)

[1.2 Социально-экономическая характеристика Стародубского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 15](#_Toc39080468)

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 19](#_Toc39080469)

[1.3.1 Автомобильный транспорт 19](#_Toc39080470)

[1.3.2 Водный транспорт 42](#_Toc39080471)

[1.3.3 Воздушный транспорт 42](#_Toc39080472)

[1.3.4 Железнодорожный транспорт 42](#_Toc39080473)

[1.4 Характеристика сети дорог Стародубского муниципального округа, параметры дорожного движения 42](#_Toc39080474)

[1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Стародубском муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 44](#_Toc39080475)

[1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 45](#_Toc39080476)

[1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 48](#_Toc39080477)

[1.8 Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 49](#_Toc39080478)

[1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 50](#_Toc39080479)

[1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 52](#_Toc39080480)

[1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа 54](#_Toc39080481)

[1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа 63](#_Toc39080482)

[1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 66](#_Toc39080483)

[2 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СТАРОДУБСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА 68](#_Toc39080484)

[2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 68](#_Toc39080485)

[2.2 Прогноз транспортного спроса Стародубского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 73](#_Toc39080486)

[2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 74](#_Toc39080487)

[2.4 Прогноз развития дорожной сети 75](#_Toc39080488)

[2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 76](#_Toc39080489)

[2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 76](#_Toc39080490)

[2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 77](#_Toc39080491)

[3 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 79](#_Toc39080492)

[4 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 82](#_Toc39080493)

[4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 82](#_Toc39080494)

[4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 82](#_Toc39080495)

[4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 82](#_Toc39080496)

[4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 82](#_Toc39080497)

[4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 82](#_Toc39080498)

[4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Стародубского муниципального округа 82](#_Toc39080499)

[5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 83](#_Toc39080500)

[5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 83](#_Toc39080501)

[5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 83](#_Toc39080502)

[5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 83](#_Toc39080503)

[5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 83](#_Toc39080504)

[6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 84](#_Toc39080505)

[7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 89](#_Toc39080506)

[8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СТАРОДУБСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА 93](#_Toc39080507)

# ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития муниципального образования является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа Брянской области на период до 2041 года |
| Основание для разработки программы | * - Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; * - Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * - Генеральный план Стародубского муниципального округа на период до 2041 года; * - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Стародубского муниципального округа  243240, Брянская область, г. Стародуб, пл. Советская, д. 8 |
| Разработчик Программы | ООО «Интерстрой»  Юридический адрес: 196655, Санкт-Петербург, г.Колпино, ул.Севастьянова, д.12, офис 312 |
| Цели и задачи программы | *Цель программы*:  Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры муниципального образования, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, комфортность передвижения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.  *Задачи программы:*  1. Развитие улично-дорожной сети Стародубского муниципального округа;  2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры;  3. Повышение доступности и качества транспортных услуг;  4. Создание комфортной среды для передвижения инвалидов и  других маломобильных групп населения;  5. Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного  значения на территории Стародубского муниципального округа. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | - Качество транспортной инфраструктуры  1. Общая протяженность дорог – всего, км  2. Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км  - Доступность транспортной инфраструктуры  1. Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта населения, %  2. Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения, % |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |
| Срок и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2022 – 2041 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.  Этапы реализации программы:  I этап: 2022-2026гг;  II этап: 2027-2041гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования Программы составляет в 2022-2041 годах – 41431,76236 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022-2041 годах, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода |

# 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения Брянской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Стародубского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Брянская область находится на западе Российской Федерации и граничит сразу с двумя государствами — Украиной и Белоруссией. Что касается российских регионов, то соседями Брянской области являются Смоленская, Калужская, Орловская и Курская области.

Региональный центр: город Брянск.

Население регионального центра: население 1 232 940 человек на 2015 год.

Расстояние от Москвы до регионального центра: 384 км по автомобильной магистрали, 350 км прямое расстояние.

Площадь: 34 900 км².

Рельеф — равнинный. Брянская область расположена на Средне-Русской и Смоленской возвышенностях. Главная река Брянской области — Десна. Около четверти области покрыты лесами, как хвойными, так и широколиственными.

Численность населения области по данным Росстата составляет 1169161 чел. (2021). Плотность населения — 33,54 чел./км2 (2021). Городское население — 71,83 % (2020).

***Краткая характеристика Стародубского муниципального округа***

Территория Стародубского муниципального округа расположена в юго-западной части Брянской области и граничит:

- на севере с Унечским районом;

- на юге - с Черниговской областью;

- на востоке- с Погарским районом;

- на западе - с Клинцовским и Климовским районами.

Границы Стародубского муниципального округа установлены законом Брянской области от 09.03.2005 № 3-3 «О наделении муниципальных образований статусом городского округа, муниципального района, городского поселения, городского поселения и установлении границ муниципальных образований в Брянской области».

Площадь территории поселения по обмеру топографических материалов составляет 178 225,84 га. Численность населения на 01.01.2021 г. – 35458 человек.

В состав территории Стародубского муниципального округа входят 150 населенных пунктов: г. Стародуб, с. Азаровка, с. Алейниково, с. Алефин, с. Артюшково, п. Барбино, д. Басихин, д. Березовка, д. Берновичи, пос. Берновичский, п. Бродок, д. Буда Корецкая, с. Буда-Понуровская, д. Бучки, п. Васильевка, п. Васильевка, п. Вербовка, д. Вишенки, п. Водотище, п. Волна, пос. Вольный, с. Воронок, п. Ворчаны, д. Выстриково, д.Вязовск, д. Газуки, с.Галенск, пос. Галещина, с.Гарцево, д. Голибисово, д. Горислово, пос. Горный, д. Гриденки, п. Гудковский, п. Гусли, с. Дареевичи, с. Дедов, пос. Дедюки, с. Демьянки, п. Десятуха, п. Днепровка, с. Дохновичи, х. Друговщина, п. Дубняки, п. Дубрава, с. Елионка, с. Еремин, п. Желанный, пос. Желтая Акация, пос. Жеча, п. Заболотье, с. Занковка, с. Запольские Халеевичи, п. Зеленый Гай, п. Иванчиков, д.Ильбово, д. Истровка, х. Каменчуковка, д. Камень, с. Картушин, п. Кирпичики, с. Ковалево, п. Ковалевщина, с. Колодезки, д. Коробовщина, х. Коровченка, с. Крапивна, п. Красиловка, п.Красная Звезда, п. Красный, п. Круглое, с. Крутая Буда, д. Крюков, п. Кудрявцев, п. Кулики, с. Курковичи, с. Левенка, п. Липица, с. Литовск, с. Логоватое, с. Ломаковка, с. Лужки, п. Луканичи, пос. Ляды, д. Мадеевка, п. Май, д. Макаровка, п. Малиновка, д. Малышкин, д. Мацковка, д. Меженики, с. Меленск, с. Мереновка, п. Мирный, с.Михайловск, с. Мишковка, с. Мохоновка, д. Мытничи, д. Невзорово, д. Невструево, с. Нижнее, х. Новенький, с. Новое Село, с. Новомлынка, п. Новополье, д. Обуховка, п. Озерище, д. Озерное, с. Осколково, с. Остроглядово, с. Пантусов, п. Первомайский, д.Пестриково, с. Печеники, х. Плоцкое, пос. Победа, д. Покослово, п. Поляны, с. Понуровка, д. Приваловка, д. Прокоповка, с. Пролетарск, с. Пятовск, п. Раздолье, с.Решетки, с. Рябцево, д. Савенки, д. Садовая, с. Селище, с. Сергеевск, д. Случок, д. Соколовка, с. Солова, с. Старые Халеевичи, с. Степок, п. Стодолы, с.Стратива, д. Суховерхово, с. Суходолье, с. Тарасовка, д. Тютюри, д. Хомутовка, п. Червоный Яр, д. Човпня, с. Чубковичи, д.Шершевичи, с. Шкрябино, д. Шняки, с. Ярцево, с. Яцковичи.

Административным центром Стародубского муниципального округа является г. Стародуб. Населенный пункт расположен в 140 км к юго-западу от г. Брянск.

Численность населения в разрезе населённых пунктов, входящих в состав Стародубского муниципального округа, приведена в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Характеристика населённых пунктов Стародубского муниципального округа по численности населения

| **Населенный пункт** | **01.01.2021** |
| --- | --- |
| с. [Азаровка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B7%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 342 |
| с. [Алейниково](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 257 |
| с. [Алефин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D0%B5%D1%84%D0%B8%D0%BD) | 29 |
| с. [Артюшково](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D1%82%D1%8E%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 30 |
| п. [Барбино](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 5 |
| д. [Басихин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D1%81%D0%B8%D1%85%D0%B8%D0%BD) | 20 |
| д. [Берёзовка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D1%80%D1%91%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 237 |
| д. [Берновичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 21 |
| п. [Берновичский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9) | 5 |
| п. [Бродок](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BA_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 81 |
| д. [Буда-Корецкая](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D0%B4%D0%B0-%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%BA%D0%B0%D1%8F) | 19 |
| с. [Буда-Понуровская](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D0%B4%D0%B0-%D0%9F%D0%BE%D0%BD%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F) | 0 |
| д. [Бучки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D1%87%D0%BA%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 43 |
| п. [Васильевка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5)) | 55 |
| п. [Васильевка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%94%D0%B5%D1%81%D1%8F%D1%82%D1%83%D1%85%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5)) | 20 |
| п. [Вербовка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D1%80%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 4 |
| д. [Вишенки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B8%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%B8_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 29 |
| п. [Водотище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%82%D0%B8%D1%89%D0%B5) | 21 |
| п. [Волна](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 1 |
| п. [Вольный](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 2 |
| с. [Воронок](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BA_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 1076 |
| п. [Ворчаны](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%80%D1%87%D0%B0%D0%BD%D1%8B) | 6 |
| д. [Выстриково](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%8B%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE) | 18 |
| д. [Вязовск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%8F%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 16 |
| д. [Газуки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B0%D0%B7%D1%83%D0%BA%D0%B8) | 86 |
| с. [Галенск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA) | 57 |
| п. [Галещина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0) | 17 |
| с. [Гарцево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B0%D1%80%D1%86%D0%B5%D0%B2%D0%BE) | 191 |
| д. [Голибисово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%BE) | 15 |
| д. [Горислово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE) | 21 |
| п. [Горный](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 6 |
| д. [Гриденки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 141 |
| п. [Гудковский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%83%D0%B4%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_(%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA)) | 0 |
| п. [Гусли](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%83%D1%81%D0%BB%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 38 |
| с. [Дареевичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 384 |
| с. [Дедов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%B2_(%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%BE)) | 74 |
| п. [Дедюки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B5%D0%B4%D1%8E%D0%BA%D0%B8) | 8 |
| с. [Демьянки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B5%D0%BC%D1%8C%D1%8F%D0%BD%D0%BA%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 289 |
| п. [Десятуха](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B5%D1%81%D1%8F%D1%82%D1%83%D1%85%D0%B0) | 1218 |
| п. [Днепровка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BD%D0%B5%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 14 |
| с. [Дохновичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 735 |
| х. [Друговщина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%80%D1%83%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0) | 135 |
| п. [Дубняки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%83%D0%B1%D0%BD%D1%8F%D0%BA%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 0 |
| п. [Дубрава](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%83%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 29 |
| с. [Елионка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D0%B0) | 514 |
| с. [Еремин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D0%BD_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 7 |
| п. [Желанный](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 0 |
| п. [Жёлтая Акация](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D1%91%D0%BB%D1%82%D0%B0%D1%8F_%D0%90%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F_(%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA)) | 6 |
| п. [Жеча](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D1%87%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 101 |
| п. [Заболотье](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%82%D1%8C%D0%B5_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 2 |
| с. [Занковка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0) | 178 |
| с. [Запольские Халеевичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%A5%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 446 |
| п. [Зелёный Гай](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B5%D0%BB%D1%91%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%93%D0%B0%D0%B9_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 29 |
| п. [Иванчиков](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D1%87%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2_(%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA)) | 9 |
| д. [Ильбово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BB%D1%8C%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D0%BE) | 190 |
| д. [Истровка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 18 |
| х. [Каменчуковка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%87%D1%83%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0) | 18 |
| д. [Камень](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%8C_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 293 |
| с. [Картушин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D1%82%D1%83%D1%88%D0%B8%D0%BD_(%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%BE)) | 270 |
| п. [Кирпичики](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%BF%D0%B8%D1%87%D0%B8%D0%BA%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 13 |
| с. [Ковалево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 203 |
| п. [Ковалевщина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 0 |
| с. [Колодезки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%B7%D0%BA%D0%B8_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 64 |
| д. [Коробовщина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 35 |
| х. [Коровченка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%B0) | 62 |
| д. [Крапивна](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D0%BF%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 39 |
| п. [Красиловка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 33 |
| п. [Красная Звезда](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%97%D0%B2%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 63 |
| п. [Красный](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 299 |
| п. [Круглое](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D0%B3%D0%BB%D0%BE%D0%B5_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 0 |
| с. [Крутая Буда](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D1%82%D0%B0%D1%8F_%D0%91%D1%83%D0%B4%D0%B0) | 131 |
| д. [Крюков](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%8E%D0%BA%D0%BE%D0%B2_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 297 |
| п. [Кудрявцев](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D0%B4%D1%80%D1%8F%D0%B2%D1%86%D0%B5%D0%B2_(%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA)) | 32 |
| п. [Кулики](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 0 |
| с. [Курковичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 421 |
| с. [Левенка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 618 |
| п. [Липица](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D0%BF%D0%B8%D1%86%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 0 |
| с. [Литовск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D1%82%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 47 |
| с. [Логоватое](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B5) | 302 |
| с. [Ломаковка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0) | 226 |
| с. [Лужки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%B6%D0%BA%D0%B8_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 431 |
| п. [Луканичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 0 |
| п. [Ляды](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8F%D0%B4%D1%8B_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 11 |
| д. [Мадеевка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%B4%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 63 |
| п. [Май](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%B9_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 13 |
| д. [Макаровка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 17 |
| п. [Малиновка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 3 |
| д. [Малышкин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D1%8B%D1%88%D0%BA%D0%B8%D0%BD_(%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D1%8F)) | 2 |
| д. [Мацковка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%86%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0) | 16 |
| д. [Меженики](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8) | 108 |
| с. [Меленск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA) | 1021 |
| с. [Мереновка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 201 |
| п. [Мирный](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 0 |
| с. [Михайловск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B9%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 108 |
| с. [Мишковка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 586 |
| с. [Мохоновка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%85%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 195 |
| д. [Мытничи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%8B%D1%82%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 26 |
| д. [Невзорово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B5%D0%B2%D0%B7%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 14 |
| д. [Невструево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B5%D0%B2%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%B5%D0%B2%D0%BE) | 38 |
| с. [Нижнее](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%B5%D0%B5_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 404 |
| х. [Новенький](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 56 |
| с. [Новое Село](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D0%A1%D0%B5%D0%BB%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 254 |
| с. [Новомлынка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%BC%D0%BB%D1%8B%D0%BD%D0%BA%D0%B0) | 263 |
| п. [Новополье](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%B5_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 51 |
| д. [Обуховка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B1%D1%83%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 3 |
| п. [Озерище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 2 |
| д. [Озёрное](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B7%D1%91%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B5_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 15 |
| с. [Осколково](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 87 |
| с. [Остроглядово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%BB%D1%8F%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 512 |
| с. [Пантусов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D0%BD%D1%82%D1%83%D1%81%D0%BE%D0%B2_(%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%BE)) | 281 |
| п. [Первомайский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B2%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 0 |
| д. [Пестриково](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 118 |
| с. [Печеники](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8) | 78 |
| х. [Плоцкое](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D1%86%D0%BA%D0%BE%D0%B5_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 86 |
| п. [Победа](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B1%D0%B5%D0%B4%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 5 |
| д. [Покослово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE) | 45 |
| п. [Поляна](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%8F%D0%BD%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 2 |
| с. [Понуровка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BD%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0) | 522 |
| д. [Приваловка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 51 |
| д. [Прокоповка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 144 |
| с. [Пролетарск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 121 |
| с. [Пятовск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%8F%D1%82%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA) | 498 |
| п. [Раздолье](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%B5_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 12 |
| с. [Решетки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D1%88%D0%B5%D1%82%D0%BA%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 26 |
| с. [Рябцево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D1%8F%D0%B1%D1%86%D0%B5%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 0 |
| д. [Савенки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%B8_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 84 |
| д. [Садовая](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 22 |
| с. [Селище](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 291 |
| с. [Сергеевск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA) | 89 |
| д. [Случок](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BB%D1%83%D1%87%D0%BE%D0%BA) | 290 |
| д. [Соколовка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 23 |
| с. [Солова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 362 |
| г. [Стародуб](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1) | 17 687 |
| с. [Старые Халеевичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%8B%D0%B5_%D0%A5%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 208 |
| с. [Степок](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%BA_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 124 |
| п. [Стодолы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D1%8B_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 43 |
| с. [Стратива](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%B0_(%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%BE)) | 206 |
| д. [Суховерхово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 79 |
| с. [Суходолье](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%B5_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 13 |
| с. [Тарасовка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 205 |
| д. [Тютюри](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8E%D1%82%D1%8E%D1%80%D0%B8) | 36 |
| д. [Хомутовка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%BE%D0%BC%D1%83%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 102 |
| п. [Червонный Яр](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%B5%D1%80%D0%B2%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%AF%D1%80) | 15 |
| д. [Човпня](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%BE%D0%B2%D0%BF%D0%BD%D1%8F) | 6 |
| с. [Чубковичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D1%83%D0%B1%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 353 |
| д. [Шершевичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B5%D1%80%D1%88%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8) | 33 |
| с. [Шкрябино](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%BA%D1%80%D1%8F%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D0%BE) | 450 |
| д. [Шняки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%BD%D1%8F%D0%BA%D0%B8) | 23 |
| с. [Ярцево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D1%80%D1%86%D0%B5%D0%B2%D0%BE_(%D0%91%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) | 133 |
| с. [Яцковичи](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D1%86%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87%D0%B8_(%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%BE)) | 42 |

Транспортная инфраструктура Стародубского муниципального округа представлена автомобильным транспортом, – и принимает нагрузку в направлении внутриобластных и местных связей.

Каркас транспортной автомобильной сети муниципального округа состоит из:

1. Автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-240 «Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия» II технической категории;

2. Автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

- «Брянск - Новозыбков» - Стародуб III- IV технической категории;

- «Брянск - Новозыбков» - Стародуб» - Пантусов IV-V технической категории;

- «Брянск - Новозыбков» - Стародуб» - Осколково V технической категории;

- «Брянск - Новозыбков» - Стародуб» - Голибисово IV технической категории;

- Стародуб - Новые Ивайтенки III технической категории;

- «Стародуб - Новые Ивайтенки» - Берновичи IV технической категории;

- «Стародуб - Новые Ивайтенки» - Меленск IV технической категории;

- «Стародуб - Новые Ивайтенки» - Пестриково IV технической категории;

- «Стародуб - Новые Ивайтенки» - Ильбово IV технической категории;

- «Стародуб - Новые Ивайтенки» - Пролетарск IV технической категории;

- Стародуб - Тарасовка IV технической категории;

- Стародуб - Печеники - Степок IV технической категории;

- Стародуб - Климово IV технической категории;

- «Стародуб - Климово» - Новомлынка IV и V технических категорий;

- Стародуб - Нижнее IV технической категории;

- Стародуб - Березовка IV технической категории;

- Стародуб - Курковичи IV технической категории;

- «Стародуб - Курковичи» - Красный IV технической категории;

- «Стародуб - Курковичи» - Новомлынка IV технической категории;

- «Стародуб - Курковичи» - Демьянки - Азаровка IV технической категории;

- «Стародуб - Курковичи» - Картушин IV технической категории;

- Погар - Стародуб IV технической категории;

- «Погар - Стародуб» - Раздолье IV технической категории;

- «Погар - Стародуб» - Дубрава V технической категории;

- Погар - Новые Ивайтенки IV технической категории;

- «Погар - Новые Ивайтенки» - Михайловск IV технической категории;

- «Погар - Новые Ивайтенки» - Ковалево IV технической категории;

- Елионка - Ломаковка IV технической категории;

- Нижнее - Истровка - Елионка IV-V технической категории;

- Воронок - Понуровка IV технической категории;

- «Воронок - Понуровка» - Красиловка IV технической категории;

- Воронок - Лужки IV технической категории;

- Алейниково - Крутая Буда IV-V технической категории

- «Стародуб - Нижнее» - Чубковичи IV технической категории;

- «Стародуб - Нижнее» - Камень IV технической категории;

- «Стародуб - Нижнее» - Крюков IV технической категории;

- «Стародуб - Нижнее» - Шкрябино - Мадеевка IV-V технической категории;

- Стародуб - Мохоновка - Дареевичи IV технической категории;

- «Стародуб - Мохоновка» - Пятовск IV технической категории;

- Мартьяновка - Стародуб IV технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Запольские Халеевичи IV технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Дареевичи IV технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Прокоповка IV-V технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Ярцево IV технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Шкрябино V технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Логоватое IV технической категории;

- Киваи - Медведово - Нижнее IV технической категории;

- Крюков - Логоватое IV технической категории;

- Дохновичи - Случок IV технической категории;

- Коробовщина - Мереновка IV-V технической категории;

- Десятуха - Мереновка IV технической категории;

- Десятуха - Желтая Акация – Левенка IV технической категории;

- Мереновка - Васильевка - Ворчаны IV технической категории;

- Мереновка - Гудковский IV технической категории;

- Левенка - Басихин IV технической категории;

- Левенка - Тютюри IV технической категории;

- Басихин - Тютюри IV технической категории;

- Ковалево - Шняки IV технической категории;

- Подъезд к с. Новое Село IV-V технической категории;

- Красный - Плоцкое IV технической категории;

3. автомобильных дорог местного значения;

4. улично-дорожной сети населенных пунктов.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика Стародубского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

***Анализ современного использования территории, архитектурно-планировочная характеристика***, а***нализ экономической ситуации***

В настоящее время территория Стародубского муниципального округа обладает инвестиционной привлекательностью для развития жилищного строительства для удовлетворения спроса граждан на доступное и комфортное жильё.

При определении потенциально возможного назначения территорий следует учесть градостроительные ограничения, в т.ч. наличие зон с особыми условиями использования территорий.

Также при ограниченных возможностях территориального развития населенных пунктов в существующих границах расширение населенных пунктов возможно за счет прилегающих земель сельскохозяйственного назначения. При этом возникает необходимость перевода земель сельскохозяйственного назначения в земли населенных пунктов. При определении территорий, потенциально пригодных для развития населённых пунктов за пределами их границ, необходимо учесть, помимо наличия зон с особыми условиями использования территорий, также и геоморфологическую характеристику территории по условиям строительства, исключив из рассмотрения территории, занятые балками, оврагами, нарушенными территориями, долинами рек, заболоченные территории, территории, имеющие неблагоприятные условия для строительства (с уклонами рельефа больше 20%) и требующие предварительных серьезных инженерно-технических мероприятий, территории, попадающие в границы зон залегания полезных ископаемых.

***Население и современная демографическая ситуация***

Динамика численности населения и его возрастная структура являются важнейшими социально-экономическими показателями. На сегодняшний день демографическая проблема – одна из важнейших социально-экономических проблем для Стародубского муниципального округа.

Отрицательная динамика наблюдается в сфере демографии. При этом следует отметить, что аналогичное положение сложилось во всех муниципальных образованиях Брянской области и в целом по области, за исключением Брянского района.

Население Стародубского муниципального округа с 2012 года имеет тенденцию к устойчивому незначительному снижению.

По статистическим данным численность населения на 01.01.2021 г. Составила 35458 чел. В состав Стародубского муниципального округа входят 150 населенных пунктов. Административным центром Стародубского муниципального округа является г. Стародуб.

Таблица 1.2

Динамика изменения численности населения на 1 января по сельским населенным пунктам Стародубского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность населения, чел.** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Стародубский муниципальный округ | 40131 | 39783 | 39660 | 39318 | 38913 | 38517 | 38124 | 37287 | 37481 | 35458 |

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение или естественный прирост-убыль населения (складывающийся из показателей рождаемости и смертности) и механическое движение населения (миграция).

В последние годы показатели рождаемости и смертности в муниципальном образовании менее благоприятны, чем в среднем по району. В настоящее время в поселении уровень рождаемости ниже уровня смертности, в результате уровень естественного прироста отрицательный.

Естественный прирост остается главным фактором формирования демографической ситуации, отчасти он корректируется миграционным приростом, но величина его на сегодняшний день незначительна.

Таблица 1.3

Показатели движения населения г. Стародуб

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Родившихся, всего | 222 | 233 | 242 | 257 | 239 | 180 | 163 | 146 | 132 |
| 2 | Число умерших, всего | 250 | 280 | 279 | 247 | 248 | 255 | 237 | 237 | 297 |
| 3 | Число прибывших жителей, всего | - | 12,3 | - | 14,1 | 13,2 | 13,6 | 12,8 | 13,0 | - |
| 4 | Число выбывших жителей, всего | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |

Таблица 1.4

Показатели движения населения по сельским поселениям Стародубского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Родившихся, всего | 132 | 115 | 150 | 152 | 187 | 157 | 128 | 147 | 147 |
| 2 | Число умерших, всего | 275 | 292 | 327 | 302 | 363 | 398 | 350 | 338 | 338 |
| 3 | Число прибывших жителей, всего | 215 | 273 | 563 | 422 | 335 | 295 | 271 | 248 | 248 |
| 4 | Число выбывших жителей, всего | 195 | 217 | 653 | 458 | 397 | 376 | 323 | 234 | 234 |

Возрастная структура населения

На протяжении длительного времени возрастная структура поселения характеризуется относительно высокой долей населения в трудоспособном возрасте. За последние годы значительно сократилась доля детей и подростков. Доля лиц старше трудоспособного возраста постоянно увеличивается.

Возрастная структура населения характеризуется неравномерным распределением населения младше и старше трудоспособного возраста.

Таблица 1.5

Половозрастная структура населения г. Стародуб, за текущий соответствующий год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | Население моложе трудоспособного возраста, %% | 4,3 | 18,0 | 18,2 | 18,5 | 18,9 | 18,9 | 19,0 | 19,0 | 18,6 |
| 2 | Население в трудоспособном возрасте, %% | 57 | 56,5 | 55,6 | 54,7 | 54,3 | 54,3 | 53,6 | 53,6 | 54,6 |
| 3 | Население старше трудоспособного возраста, %% | 25,7 | 25,5 | 26,2 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 27,4 | 27,6 | 26,8 |

Таблица 1.6

Половозрастная структура населения сельских населенных пунктов Стародубского муниципального округа за текущий соответствующий год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Население моложе трудоспособного возраста, чел | 2708 | 2567 | 2554 | 2975 | 2845 | 2900 | 2848 | 2764 | 2764 |
| 2 | Население в трудоспособном возрасте, чел | 7282 | 7210 | 7277 | 8811 | 8435 | 8359 | 8034 | 7728 | 7728 |
| 3 | Население старше трудоспособного возраста, чел | 6307 | 6362 | 6288 | 6690 | 7123 | 6911 | 7005 | 6777 | 6777 |

Переход части населения трудоспособного возраста в группу населения старше трудоспособного приведет к увеличению людей старше трудоспособного возраста, и это не будет компенсироваться за счёт вступления населения младшей возрастной группы в трудоспособный возраст.

Основными факторами, влияющими на демографические процессы в Стародубском муниципальном округе:

- низкий уровень заработной платы;

- недостаток высокооплачиваемых постоянных рабочих мест;

- недостаток благоустроенного жилья и отсутствие современных условий для проведения досуга и развлечений;

- низкая ценность семьи, философия бездетности и материнства;

- невозможность получения услуг дошкольного образования (в ряде населенных пунктов округа).

Перспективы демографического развития будут определяться:

* возможностью привлечения и закрепления молодых кадров трудоспособного населения;
* создание механизма социальной защищенности населения и поддержки молодых семей, стимулированием рождаемости и снижением уровня смертности населения;
* улучшением жилищных условий, благоустройства жилищного фонда;
* улучшением инженерно-транспортной инфраструктуры;
* совершенствованием социальной инфраструктуры.

Развитие рынка труда предполагает решение следующих основных задач:

1. Переориентацию экономически активного населения на новые формы трудовых отношений;
2. Создание новых и повышение экономической эффективности существующих рабочих мест;
3. Развитие кадрового потенциала путем совершенствования системы обучения, переподготовки и повышения квалификации кадров;
4. Оказание помощи в направлении на учебу в учебные заведения по переподготовке и повышения квалификации кадров;
5. Экономическое стимулирование развития предпринимательства, малого и среднего бизнеса, индивидуальной предпринимательской деятельности;
6. Оказание помощи в оформлении кредитов для развития личного подсобного хозяйства;
7. Развитие и повышение эффективности программ и услуг, реализуемых через органы труда и занятости и направленных на предотвращение безработицы;
8. Организация обучения безработного населения по специальностям, требующимся на производстве.

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а в первую очередь – межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Эффективное функционирование транспорта, с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют потребности в развитии транспортной системы, которая по своим свойствам должна отвечать заданным параметрам потребителей транспортных услуг.

Транспортная инфраструктура Стародубского муниципального округа представлена автомобильным и железнодорожным транспортом и принимает нагрузку в направлении внутриобластных и местных связей.

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь Стародубского муниципального округа с прилегающими муниципальными образованиями, осуществляются автомобильным транспортом.

### 1.3.1 Автомобильный транспорт

Каркас транспортной автомобильной сети поселения состоит из автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

- «Брянск – Новозыбков» - Стародуб III- IV технической категории;

- «Брянск – Новозыбков» - Стародуб» - Пантусов IV-V технической категории;

- «Брянск - Новозыбков» - Стародуб» - Осколково V технической категории;

- «Брянск – Новозыбков» - Стародуб» - Голибисово IV технической категории;

- Стародуб – Новые Ивайтенки III технической категории;

- «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Берновичи IV технической категории;

- «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Меленск IV технической категории;

- «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Пестриково IV технической категории;

- «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Ильбово IV технической категории;

- «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Пролетарск IV технической категории;

- Стародуб - Тарасовка IV технической категории;

- Стародуб – Печеники – Степок IV технической категории;

- Стародуб - Климово IV технической категории;

- «Стародуб - Климово» - Новомлынка IV и V технических категорий;

- Стародуб - Нижнее IV технической категории;

- Стародуб - Березовка IV технической категории;

- Стародуб - Курковичи IV технической категории;

- «Стародуб - Курковичи» - Красный IV технической категории;

- «Стародуб - Курковичи» -Новомлынка IV технической категории;

- «Стародуб - Курковичи» - Демьянки - Азаровка IV технической категории;

- «Стародуб - Курковичи» - Картушин IV технической категории;

- Погар – Стародуб IV технической категории;

- «Погар – Стародуб» - Раздолье IV технической категории;

- «Погар – Стародуб» - Дубрава V технической категории;

- Погар - Новые Ивайтенки IV технической категории;

- «Погар - Новые Ивайтенки» - Михайловск IV технической категории;

- «Погар - Новые Ивайтенки» - Ковалево IV технической категории;

- Елионка - Ломаковка IV технической категории;

- Нижнее - Истровка - Елионка IV-V технической категории;

- Воронок - Понуровка IV технической категории;

- «Воронок - Понуровка» - Красиловка IV технической категории;

- Воронок - Лужки IV технической категории;

- Алейниково - Крутая Буда IV-V технической категории

- «Стародуб - Нижнее» - Чубковичи IV технической категории;

- «Стародуб - Нижнее» - Камень IV технической категории;

- «Стародуб - Нижнее» - Крюков IV технической категории;

- «Стародуб - Нижнее» - Шкрябино - Мадеевка IV-V технической категории;

- Стародуб - Мохоновка - Дареевичи IV технической категории;

- «Стародуб - Мохоновка» - Пятовск IV технической категории;

- Мартьяновка - Стародуб IV технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Запольские Халеевичи IV технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Дареевичи IV технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Прокоповка IV-V технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Ярцево IV технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Шкрябино V технической категории;

- «Мартьяновка - Стародуб» - Логоватое IV технической категории;

- Киваи - Медведово - Нижнее IV технической категории;

- Крюков - Логоватое IV технической категории;

- Дохновичи - Случок IV технической категории;

- Коробовщина - Мереновка IV-V технической категории;

- Десятуха - Мереновка IV технической категории;

- Десятуха – Желтая Акация – Левенка IV технической категории;

- Мереновка – Васильевка - Ворчаны IV технической категории;

- Мереновка - Гудковский IV технической категории;

- Левенка – Басихин IV технической категории;

- Левенка - Тютюри IV технической категории;

- Басихин - Тютюри IV технической категории;

- Ковалево - Шняки IV технической категории;

- Подъезд к с. Новое Село IV-V технической категории;

- Красный - Плоцкое IV технической категории;

- автомобильных дорог местного значения;

- улично-дорожной сети населенных пунктов.

Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В тоже время у части дорог не организован водоотвод, что в 2-3 раза снижает долговечность дорожного покрытия, тем самым повышаются расходы на ремонт и содержание автодорог.

Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия имеют дороги частного сектора где интенсивность автомобильного трафика не высока.

Можно выделить комплекс проблемы улично-дорожной сети:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;

- несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам;

- несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц;

- отставание развития дорожно-уличной сети от роста уровня автомобилизации;

- недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц;

- движение грузового транспорта в селитебной (жилой) зоне;

- отсутствие системы организованного водоотвода;

- недостаток регулирующих движение транспортных потоков дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки.

Дороги федерального значения отсутствуют в Стародубском муниципальном округе.

Таблица 1.7

Список дорог межмуниципального значения (проходящие в границах МО)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование дороги (направления)** | **Протяженность в границах МО, км** | **Тип покрытия** |
| Стародуб – Новые Ивайтенки (Стародубский район – 29,05 км; Унечский район – 1,5 км) | 30,55 | Асфальтобетонное |
| Стародуб – Климово (Стародубский район – 23,23 км; Климовский район – 23,57 км) | 46,8 | Асфальтобетонное |

Таблица 1.8

Список дорог регионального значения (проходящие в границах МО)

| **Наименование дороги (направления)** | **Протяженность в границах МО, км** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- |
| Стародуб – Новые Ивайтенки (Стародубский район – 29,05 км; Унечский район – 1,5 км) | 30,55 | асфальтобетонное |
| Стародуб – Климово (Стародубский район – 23,23 км; Климовский район – 23,57 км) | 46,8 | асфальтобетонное |
| Стародуб – Нижнее | 15,2 | асфальтобетонное |
| Елионка – Ломаковка | 19,1 | асфальтобетонное |
| Стародуб – Курковичи | 33,1 | асфальтобетонное |
| Стародуб – Тарасовка | 19,9 | асфальтобетонное |
| Стародуб – Мохоновка – Дареевичи | 11,27 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Курковичи» – Красный | 1,5 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Курковичи» – Новомлынка | 4,15 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Нижнее» – Крюков | 2,2 | асфальтобетонное |
| «Мартьяновка – Стародуб» – Дареевичи | 2,83 | асфальтобетонное |
| «Мартьяновка – Стародуб» – Запольские Халеевичи | 5,7 | асфальтобетонное |
| Стародуб – Печеники – Степок | 6,7 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Климово» – Новомлынка | 9,45 | асфальтобетонное |
| Воронок – Понуровка | 12,476 | асфальтобетонное |
| Нижнее – Истровка – Елионка | 13,39 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Нижнее» – Камень | 1,77 | асфальтобетонное |
| Коробовщина – Мереновка | 1,86 | асфальтобетонное |
| Десятуха – Мереновка | 1,6 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Новые Ивайтенки» – Меленск | 0,886 | асфальтобетонное |
| Красный – Плоцкое | 4,28 | асфальтобетонное |
| «Мартьяновка – Стародуб» – Логоватое | 1,8 | асфальтобетонное |
| Крюков – Логоватое | 3,8 | асфальтобетонное |
| Подъезд к с. Новое Село | 1,3 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Новые Ивайтенки» – Пролетарск | 7,7 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Новые Ивайтенки» – Берновичи | 2,6 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Новые Ивайтенки» – Пестриково | 9,095 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Новые Ивайтенки» – Ильбово | 3,0 | асфальтобетонное |
| «Погар – Новые Ивайтенки» – Михайловск | 2,08 | асфальтобетонное |
| «Погар – Новые Ивайтенки» – Ковалево | 1,8 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Курковичи» – Картушин | 0,4 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Курковичи» – Демьянки – Азаровка | 5,65 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Нижнее» – Чубковичи | 3,5 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Мохоновка» – Пятовск | 6,9 | асфальтобетонное |
| «Мартьяновка – Стародуб» – Шкрябино | 2,25 | асфальтобетонное |
| Воронок – Лужки | 6,85 | асфальтобетонное |
| «Воронок – Понуровка» – Красиловка | 1,73 | асфальтобетонное |
| «Стародуб – Нижнее» – Шкрябино – Мадеевка | 4,9 | асфальтобетонное |
| «Мартьяновка – Стародуб» – Прокоповка | 4,55 | асфальтобетонное |
| «Брянск – Новозыбков» – Стародуб» – Пантусов | 3,3 | асфальтобетонное |
| Мереновка – Гудковский | 1,76 | асфальтобетонное |
| Мереновка – Васильевка – Ворчаны | 5,14 | асфальтобетонное |
| «Погар – Стародуб» – Раздолье | 0,94 | асфальтобетонное |
| Желтая Акация – Левенка – Десятуха | 8,466 | асфальтобетонное |
| Левенка – Басихин | 3,825 | асфальтобетонное |
| Басихин – Тютюри | 1,1 | асфальтобетонное |
| «Брянск – Новозыбков» – Стародуб» – Голибисово | 13,275 | асфальтобетонное |
| Левенка – Тютюри | 2,385 | асфальтобетонное |
| Алейниково – Крутая Буда | 4,6 | асфальтобетонное |
| «Брянск – Новозыбков» – Стародуб» – Осколково | 1,3 | асфальтобетонное |
| «Погар – Стародуб» – Дубрава | 1,87 | асфальтобетонное |
| Дохновичи – Случок | 5,636 | асфальтобетонное |
| «Мартьяновка – Стародуб» – Ярцево | 1,967 | асфальтобетонное |
| Стародуб – Березовка | 1,15 | асфальтобетонное |
| Ковалево – Шняки | 2,3 | асфальтобетонное |

Таблица 1.9

Перечень автомобильных дорог местного значения МО (автомобильные дороги вне границ населенных пунктов поселения)

| **Наименование дороги (направления)** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- |
| «Азаровка – Барбино» | 8,61 | щебень |
| «Берновичи – Берновичский» | 4,29 | асфальтобетон |
| «Брянск – Новозыбков – Стародуб – Жеча» | 1,5 | щебень |
| «Воронок –Понуровка –Васильевка» | 2,74 | асфальтобетон |
| «Гарцево – Колодезки» | 1,23 | щебень |
| «Ильбово – Галенск» | 0,98 | грунтовая профилированная |
| «Ковалево – Шняки» | 2,07 | асфальтобетон |
| «Курковичи – Азаровка» | 3,52 | щебень |
| «Мишковка – Хомутовка» | 1,32 | асфальтобетон |
| «Мохоновка – Сергеевск» | 1,35 | асфальтобетон щебень |
| «Невструево – Печеники» | 1,8 | асфальтобетон |
| «Нижнее –Белоусово» | 5,2 | асфальтобетон |
| «Новое село – Газуки» | 0,42 | асфальтобетон |
| «Новополье – Покослово» | 0,92 | щебень |
| «Новополье – Пятовск» | 1,86 | щебень |
| «п. Вольный» | 0,13 | грунт |
| «п. Красный – Красная звезда» | 0,46 | асфальтобетон |
| «Пантусово – Горислово» | 3,07 | асфальтобетон |
| «Погар – Новые Ивайтенки – Шершевичи» | 0,7 | асфальтобетон |
| «Приваловка – Солова» | 3,99 | щебень |
| «Савенки – Суховерхово» | 0,92 | асфальтобетон |
| «Стародуб – Климово – Занковка» | 0,63 | щебень |
| «Стародуб – Курковичи – Буда Корецкая» | 1,07 | щебень |
| «Стародуб-Курковичи-Соколовка» | 1,82 | грунт |
| «Стародуб – Нижнее – Каменчуковка» | 0,21 | щебень |
| «Стародуб – Новые Ивайтенки – Пролетарск – Алефин» | 2,87 | грунтовая профилированная |
| «Стародуб – Новые Ивайтенки – Яцковичи» | 7,24 | асфальтобетон |
| «Стародуб – Тарасовка – Дедов» | 0,05 | асфальтобетон |
| «Старые Халеевичи – Вишенки» | 1,47 | асфальтобетон |
| «Чубковичи – Камень» | 1,49 | грунт |
| «Шкрябино – Новенький» | 0,47 | асфальтобетон |
| «п. Гудковский-с. Левенка» | 1,12 | асфальтобетон |
| с. Дохновичи –п. Иванчиков | 2,41 | асфальтобетон |
| Подъезд к ферме КРС ООО «Красный октябрь» в с. Степок Стародубского района Брянской области | 2,4 | асфальтобетон |
| Стародуб-Новые Ивайтенки- Гриденки- Яцковичи | 2,35 | асфальтобетон |
| Стародуб-Тарасовка-Раздолье | 2,9 | асфальтобетон |
| Объездная дорога с. Левенка | 2,75 | асфальтобетон |
| Новополье-Зелёный Гай | 0,58 | асфальтобетон |
| Стародуб-Нижнее-Коровченка | 0,75 | асфальтобетон |
| Брянск-Новозыбков-Стародуб-Зелёный Гай | 0,05 | асфальтобетон |
| Яцковичи-Берновичи | 1,35 | асфальтобетон |
| Подъезд к н.п. Литовск | 0,4 | щебень |
| Объезд д. Горислово | 0,84 | щебень |
| Стародуб-Нижнее-Прокоповка | 1,7 | асфальтобетон, щебень |
| Подъезд к зернотоку колхоза «Память Ленина» в с. Шкрябино | 0,72 | асфальтобетон |
| Брянская область, Стародубский район, с. Курковичи, ул. Луговая | 0,32 | асфальтобетон, щебень |
| Брянская область, Стародубский район, с. Остроглядово, ул. Садовая | 1,6 | асфальтобетон |

Таблица 1.10

Перечень автомобильных дорог местного значения МО (автомобильные дороги в границах населенных пунктов поселения)

| **Населенный пункт** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Площадь покрытия, м2** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| г. Стародуб | пер. Больничный | 0,4 |  | асфальт |
|  | пер. Вознесенский | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Вокзальный | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Гомельский | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Горького | 0,2 |  | грунт |
|  | пер. Зеленый | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Кабанова | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Казачий | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Карла Маркса | 1,1 |  | грунт |
|  | пер. Кирова | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Клинцовский | 0,2 |  | грунт |
|  | пер. Коммунальный | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Комсомольский | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Кооперативный | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Красноармейский | 0,4 |  | 0,2 асфальт  0,2 щебень |
|  | пер. Крестьянский | 0,6 |  | грунт |
|  | пер. Куйбышева | 0,8 |  | грунт |
|  | пер. Ленина | 0,6 |  | асфальт |
|  | пер. Луговой | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Луначарского | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Матросова | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Маяковского | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Мирный | 0,2 |  | грунт |
|  | пер. Мичурина | 0,7 |  | грунт |
|  | пер. Московский | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Набережный | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Новый | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Пионерский | 1,9 |  | 1,6 асфальт 0,3 грунт |
|  | пер. Погарский | 0,2 |  | грунт |
|  | пер. Пожарный | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Пролетарский | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Пушкина | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Свердлова | 1,4 |  | асфальт |
|  | пер. Совхозный | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Троснина | 0,4 |  | асфальт |
|  | пер. Трудовой | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Тургенева | 0,7 |  | грунт |
|  | пер. Фрунзе | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Чкалова | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Школьный | 0,9 |  | 0,8 асфальт 0,1 грунт |
|  | пл. Красная | 0,4 |  | асфальт |
|  | пл. Красноармейская | 2,3 |  | 1,5 асфальт 0,8 щебень |
|  | пл. Советская | 0,8 |  | асфальт |
|  | проезд 1-й Строителей | 0,5 |  | грунт |
|  | проезд 2-й Строителей | 0,3 |  | грунт |
|  | проезд 60 лет Октября | 0,4 |  | грунт |
|  | проезд Генерала Никитченко | 0,3 |  | грунт |
|  | проезд Заречный | 0,2 |  | грунт |
|  | проезд Северный | 0,4 |  | асфальт |
|  | проезд Юбилейный | 0,3 |  | грунт |
|  | улица 2-я Комсомольская | 0,5 |  | грунт |
|  | улица 50 лет Октября | 1,6 |  | грунт |
|  | улица 60 лет Октября | 0,4 |  | грунт |
|  | улица Березовая | 1,2 |  | грунт |
|  | улица Богдана Хмельницкого | 0,7 |  | грунт |
|  | улица Бунина | 1,5 |  | грунт |
|  | улица Веревченко | 1,4 |  | грунт |
|  | улица Весенняя | 0,7 |  | грунт |
|  | улица Винокурова | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Виталия Солорева | 0,6 |  | грунт |
|  | улица Вишневая | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Воровского | 1,2 |  | асфальт |
|  | улица Восточная | 0,5 |  | щебень |
|  | улица Гагарина | 0,9 |  | асфальт |
|  | улица Генерала Никитченко | 0,4 |  | грунт |
|  | улица Гомельская | 1,1 |  | грунт |
|  | улица Горького | 0,9 |  | 0,5 асфальт 0,4 грунт |
|  | улица Грибоедова | 0,8 |  | грунт |
|  | улица Дачная | 1,2 |  | грунт |
|  | улица Декабристов | 1,2 |  | грунт |
|  | улица Димитрова | 1,2 |  | грунт |
|  | улица Евсеевская | 0,6 |  | асфальт |
|  | улица Жданова | 1,2 |  | 0,4 асфальт 0,8 грунт |
|  | улица Жукова | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Заводская | 1,6 |  | грунт |
|  | улица Заозерная | 1,1 |  | грунт |
|  | улица Западная | 0,7 |  | 0,3 щебень 0,4 грунт |
|  | улица Заречная | 0,4 |  | грунт |
|  | улица Калинина | 0,6 |  | асфальт |
|  | улица Карла Маркса | 2,3 |  | 2,1 асфальт 0,2 грунт |
|  | улица Кирова | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Клинцовская | 0,7 |  | грунт |
|  | улица Коваленко | 2,0 |  | асфальт |
|  | улица Колхозная | 2,0 |  | 0,5 асфальт 1,5 грунт |
|  | улица Комарова | 1,4 |  | асфальт |
|  | улица Комсомольская | 1,4 |  | грунт |
|  | улица Кооперативная | 1,1 |  | грунт |
|  | улица Красноармейская | 1,2 |  | 1 асфальт 0,2 грунт |
|  | улица Краснооктябрьская | 2,9 |  | 2,7 асфальт 0,2 грунт |
|  | улица Красных Партизан | 1,5 |  | 0,9 асфальт 0,6 грунт |
|  | улица Крестьянская | 2,4 |  | 0,9 щебень 1,5 грунт |
|  | улица Крупской | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Куйбышева | 1,2 |  | грунт |
|  | улица Ленина | 7,0 |  | асфальт |
|  | улица Лермонтова | 0,6 |  | 0,1 щебень 0,5 грунт |
|  | улица Луговая | 0,9 |  | грунт |
|  | улица Луначарского | 2,6 |  | 0,4 асфальт 2,2 грунт |
|  | улица Малеча | 0,4 |  | асфальт |
|  | улица Матросова | 0,8 |  | грунт |
|  | улица Маяковского | 1,5 |  | грунт |
|  | улица Медицинская | 0,8 |  | грунт |
|  | улица Меловая | 0,6 |  | грунт |
|  | улица Металлистов | 0,4 |  | грунт |
|  | улица Метельского | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Миклухо-Маклая | 1,0 |  | грунт |
|  | улица Мира | 0,4 |  | грунт |
|  | улица Михаила Миклашевского | 0,6 |  | грунт |
|  | улица Мичурина | 1,3 |  | грунт |
|  | улица Молодежная | 1,3 |  | грунт |
|  | улица Московская | 1,3 |  | асфальт |
|  | улица Надежды | 1,5 |  | 0,1 асфальт 1,4 грунт |
|  | улица Некрасова | 0,8 |  | грунт |
|  | улица Новая | 0,5 |  | 0,2 асфальт 0,3 грунт |
|  | улица Новгород-Северская | 0,9 |  | грунт |
|  | улица Новослободская | 0,3 |  | грунт |
|  | улица Осенняя | 0,3 |  | грунт |
|  | улица Осипенко | 0,3 |  | асфальт |
|  | улица Островского | 1,7 |  | грунт |
|  | улица Парижской Коммуны | 1,3 |  | 1 асфальт 0,3 щебень |
|  | улица Пархоменко | 1,1 |  | грунт |
|  | улица Первомайская | 0,4 |  | грунт |
|  | улица Песчаная | 0,4 |  | 0,3 асфальт 0,1 грунт |
|  | улица Пионерская | 0,6 |  | асфальт |
|  | улица Погарская | 0,8 |  | грунт |
|  | улица Полевая | 1,0 |  | асфальт |
|  | улица Пролетарская | 0,5 |  | 0,2 асфальт 0,3 грунт |
|  | улица Пушкина | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Рубца | 1,7 |  | грунт |
|  | улица Рябиновая | 1,0 |  | грунт |
|  | улица Садовая | 0,6 |  | асфальт |
|  | улица Свердлова | 4,2 |  | асфальт |
|  | улица Северная | 0,7 |  | 0,2 асфальт 0,5 щебень |
|  | улица Сельская | 1,1 |  | грунт |
|  | улица Семашко | 2,4 |  | грунт |
|  | улица Советская | 1,0 |  | грунт |
|  | улица Совхозная | 2,2 |  | 1,5 асфальт 0,7 грунт |
|  | улица Солнечная | 0,9 |  | грунт |
|  | улица Социалистическая | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Спортивная | 0,6 |  | грунт |
|  | улица Строителей | 2,1 |  | 0,6 асфальт 1,5 грунт |
|  | улица Тарасенко | 0,5 |  | грунт |
|  | улица Тенистая | 0,8 |  | грунт |
|  | улица Трудовая | 1,6 |  | грунт |
|  | улица Тургенева | 0,9 |  | грунт |
|  | улица Тютчева | 0,4 |  | грунт |
|  | улица Урицкого | 1,4 |  | асфальт |
|  | улица Фрунзе | 3,7 |  | асфальт |
|  | улица Фурманова | 1,2 |  | грунт |
|  | улица Цветаевой | 0,3 |  | грунт |
|  | улица Цветочная | 0,8 |  | грунт |
|  | улица Чехова | 1,2 |  | грунт |
|  | улица Шведовка | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Щорса | 0,3 |  | грунт |
| д. Басихин | ул. Заречная | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Лесная | 1,0 |  | асфальт |
| д. Березовка | пер.Первомайский |  |  |  |
|  | ул. Первомайская | 0,6 |  | асфальт |
|  | ул. Стародубская | 1,1 |  | щебень |
| д.Берновичи | ул. Центральная | 1,5 |  | грунт |
| д.Буда-Корецкая | ул. Парковая | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,1 |  | щебень |
| д. Бучки | ул. Северная | 1,0 |  | грунт |
| д. Вишенки | ул. Комсомольская | 1,2 |  | 0,7 асфальт 0,5 грунт |
|  | ул. Мира | 0,8 |  | грунт |
| д. Выстриково | ул. Луговая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 0,5 |  | грунт |
| д. Вязовск | ул. Полевая | 0,5 |  | грунт |
| д. Газуки | ул. Криничная | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Октябрьская | 1,7 |  | асфальт |
| д. Голибисово | ул.Луговая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 0,9 |  | грунт |
| д. Горислово | пер. Заречный | 0,7 |  | грунт |
|  | пер. Полевой | 0,7 |  | грунт |
|  | пер. Садовый | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Школьный | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Лучковичи | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,0 |  | грунт |
| д. Гриденки | ул. Мостовая | 0,8 |  | щебень |
|  | ул. Садовая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 2,5 |  | грунт |
| д. Ильбово | пер. Садовый | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,2 |  | 0,1 асфальт 0,1 щебень 1,0 грунт |
|  | ул. Школьная | 0,5 |  | грунт |
| д. Истровка | ул. Песочная | 1,5 |  | асфальт |
|  | ул. Трудовая | 0,2 |  | грунт |
| д. Камень | ул. Горная | 0,85 |  | грунт |
|  | ул. Московская | 2,9 |  | 0,9 асфальт 2,0 грунт |
|  | ул. Ольховая | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Стародубская | 0,9 |  | 0,3 асфальт 0,6 грунт |
|  | ул. Центральная | 1,0 |  | асфальт |
| д. Коробовщина | ул. Центральная |  |  |  |
| д. Крапивна | ул. Московская | 0,45 |  | грунт |
|  | ул. Озерная | 0,15 |  | грунт |
|  | ул. Октябрьская |  |  |  |
|  | ул. Заозерная |  |  |  |
| д. Крюков | ул. Колхозная | 1,0 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Молодежная | 0,25 |  | асфальт |
|  | ул. Нешкова | 1,0 |  | 0,25 асфальт 0,75 грунт |
|  | ул. Первомайская | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Советская | 0,3 |  | грунт |
| д. Мадеевка | ул. Клинцовская | 0,25 |  | грунт |
|  | ул. Стародубская | 0,15 |  | грунт |
| д. Макаровка | ул. Октябрьская | 1,0 |  | асфальт |
| д. Малышкин | ул. Лесная |  |  |  |
| д. Мацковка | ул. Пролетарская | 1,2 |  | грунт |
| Д. Меженики | ул. Горная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Заречная | 1,4 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 1,5 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 0,5 |  | асфальт |
| д. Мытничи | ул. Набережная | 0,25 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 0,65 |  | 0,35 асфальт 0,3 грунт |
| д.Невзорово | ул. Заречная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул.Луговая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Мостовая | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 0,8 |  | грунт |
| д.Невструево. | ул. Набережная | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 0,7 |  | грунт |
| д. Обуховка | пер. Первомайский | 0,7 |  | асфальт |
|  | ул. Первомайская | 0,7 |  | асфальт |
| д. Озерная | ул. Заозерная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Набережная | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Северная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Южная | 0,5 |  | грунт |
| д. Пестриково | ул. Восточная | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Лесная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 0,9 |  | асфальт |
|  | ул. Северная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,1 |  | асфальт |
| д. Покослово | ул. Красноармейская | 0,9 |  | щебень |
|  | ул. Московская | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Набережная | 1,3 |  | грунт |
|  | ул. Юбилейная | 0,8 |  | грунт |
| д. Приваловка | ул. Заречная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Зеленая | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,4 |  | 0,5 асфальт 0,9 грунт |
| д. Прокоповка | ул. Нагорная | 0,8 |  | асфальт |
| д. Савенки | ул. Заречная | 1,4 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,5 |  | грунт |
| д. Садовая | ул. Полевая | 1,5 |  | грунт |
| д. Случок | пер. Коммунистический | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Зеленый Гай | 0,5 |  | щебень |
|  | ул. Коммунистическая | 0,9 |  | 0,5 асфальт 0,4 грунт |
|  | ул. Новая | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Центральная |  |  | грунт |
| д. Соколовка | ул. 8 Марта | 1,8 |  | грунт |
|  | ул. Красная | 1,5 |  | грунт |
| д. Суховерхово | пер. Садовый | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Центральный | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Школьная | 0,7 |  | грунт |
| д. Тютюри | ул. Весенняя | 0,7 |  |  |
|  | ул. Заречная | 0,8 |  |  |
|  | ул. Лесная | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Нагорная |  |  |  |
|  | ул. Поселковая | 1,5 |  | асфальт |
| д. Хомутовка | ул. Бочановка | 1,1 |  | грунт |
|  | ул. Зеленая | 1,0 |  | грунт |
|  | ул. Иволговка | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Кленовка | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Резвовка | 0,2 |  | щебень |
| д. Човпня | ул. Заозерная | 1,0 |  | грунт |
| д. Шершевичи | ул. Лесная | 1,5 |  | грунт |
| д. Шняки | ул. Лесная | 2,0 |  | грунт |
| п. Барбино | ул. Центральная |  |  |  |
| п. Берновичский | ул. Лесная | 0,8 |  | грунт |
| п. Бродок | ул. Бродковская | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Новая | 1,0 |  | щебень |
| п. Васильевка В | ул. Лесная | 3,5 |  | 1,5 асфальт 2,0 грунт |
|  | ул. Полевая | 1,5 |  | 1,0 асфальт 0,5 грунт |
| п.Васильевка(Д) | ул. Полевая | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 1,0 |  | асфальт |
| п. Вербовка | ул. Садовая | 1,0 |  | грунт |
| п. Водотище | ул. Дачная | 1,5 |  | грунт |
| п. Волна | ул. Луговая |  |  |  |
| п. Вольный | ул. Луговая | 0,5 |  | грунт |
| п. Ворчаны | ул. Луговая | 0,9 |  | асфальт |
| п. Галещина | ул. Лесная | 0,5 |  | грунт |
| п. Горный | ул. Стародубская | 0,5 |  | грунт |
| п. Гудковский | ул. Придорожная | 0,6 |  | асфальт |
| п. Гусли | ул. Придорожная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Рябиновая | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 1,0 |  | щебень |
| п. Дедюки | ул. Березовая | 0,5 |  | грунт |
| п. Десятуха | пер. Гагарина | 0,423 |  | асфальт |
|  | пл. Ленина | 0,3 |  | асфальт |
|  | ул. Гагарина | 0,426 |  | асфальт |
|  | ул. Краснооктябрьская |  |  |  |
|  | ул. Ленина | 0,472 |  | асфальт |
|  | ул. Лесная | 0,447 |  | асфальт |
|  | ул. Майская | 0,3 |  | асфальт |
|  | ул. Мичурина | 0,6 |  | асфальт |
|  | ул. Набережная | 1,1 |  | асфальт |
|  | ул. Озерная | 0,532 |  | асфальт |
|  | ул. Парковая | 0,185 |  | асфальт |
|  | ул. Первомайская | 0,458 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 0,802 |  | асфальт |
|  | ул. Советская | 0,4 |  | асфальт |
|  | ул. Трудовая | 0,741 |  | асфальт |
|  | ул. Школьная | 0,7 |  | асфальт |
| п. Днепровка | пер. Безымянный | 0,65 |  | грунт |
|  | пер. Восточный | 0,65 |  | грунт |
|  | пер. Индустриальный | 0,7 |  | грунт |
|  | пер. Озерный | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Садовый | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Парижской Коммуны | 0,8 |  | грунт |
| п. Дубняки | ул. Лесная |  |  |  |
| п. Дубрава | ул. Полевая |  |  |  |
| п. Желанный | ул. Лесная | 1,0 |  | щебень |
| п.Желтая Акация | ул. Луговая | 1,5 |  | грунт |
| п. Жеча | ул. Вокзальная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Зеленая | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Лесная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Школьная | 0,2 |  | грунт |
| п. Заболотье | ул. Тенистая | 0,3 |  | грунт |
| п. Зеленый Гай | ул. Советская | 0,6 |  | щебень |
| п. Иванчиков | ул. Луговая | 1,0 |  | 0,5 асфальт 0,5 грунт |
| п. Кирпичики | ул. Полевая | 1,0 |  | грунт |
| п. Ковалевщина | ул. Зеленая |  |  |  |
| п. Красиловка | ул. Коммунальная |  |  |  |
|  | ул. Первомайская |  |  |  |
|  | ул. Центральная |  |  |  |
| п. Красная Звезда | ул. Зеленая | 1,3 |  | грунт |
|  | ул. Озерная | 0,9 |  | щебень |
|  | ул. Садовая | 1,0 |  | Цемент/бетон |
| п. Красный | ул. 1 Мая | 0,6 |  | асфальт |
|  | ул. Культуры | 0,6 |  | асфальт |
|  | ул. Луговая | 1,0 |  | грунт |
|  | ул. Молодежная | 1,2 |  | асфальт |
|  | ул. Полевая | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая |  |  |  |
|  | ул. Трудовая | 1,8 |  | грунт |
| п. Круглое | ул. Лесная | 0,6 |  | грунт |
| п. Кудрявцев | ул. Нагорная | 2,0 |  | щебень |
|  | ул. Новая |  |  |  |
|  | ул. Садовая | 0,2 |  | щебень |
|  | ул. Стародубская |  |  |  |
| п. Кулики | ул. Куликовская | 0,15 |  | грунт |
| п. Липица | ул. Луговая |  |  |  |
| п. Луканичи | ул. Цветочная | 0,8 |  | грунт |
| п. Ляды | ул. Лесная |  |  |  |
| п. Май | ул. Первомайская | 1,0 |  | грунт |
| п. Малиновка | ул. Лесная |  |  |  |
| п. Мирный | ул. Светлая | 1,2 |  | грунт |
| п. Новополье | ул. Садовая | 1,2 |  | щебень |
| п. Озерище | ул. Лесная | 0,6 |  | грунт |
| п. Первомайский | ул. Победы |  |  |  |
| п. Победы | ул. Полевая |  |  |  |
| п. Поляна | ул. Первомайская |  |  |  |
| п. Раздолье | ул. Садовая | 0,7 |  | асфальт |
|  | ул. Степная |  |  |  |
| п. Стодолы | ул. Кольцевая | 2,2 |  | грунт |
| п. Червонный Яр | ул. Червоная | 0,6 |  | асфальт |
| с. Азаровка | ул. Заводская | 1,9 |  | 0,65 щебень 1,25 грунт |
|  | ул. Комсомольская | 2,0 |  | 0,5 асфальт 0,5 щебень 1,0 грунт |
|  | ул. Луговая | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Северная | 1,23 |  | асфальт |
|  | ул. Украинская | 2,5 |  | 0,3 щебень 2,2 грунт |
|  | ул. Центральная | 1,86 |  | 0,36 цемент/бетон 1,5 щебень |
| с. Алейниково | ул. Восточная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 0,7 |  | асфальт |
|  | ул. Центральная | 3,1 |  | 2,3 асфальт 0,8 грунт |
| с. Алефин | ул. Нагорная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Раздольная | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 0,8 |  | грунт |
| с. Артюшково | ул. Заречная | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 0,8 |  | грунт |
| с. Воронок | пер. Школьный |  |  |  |
|  | ул. Коммунальная | 1,8 |  | асфальт |
|  | ул. Красноармейская | 2,4 |  | асфальт |
|  | ул. Крестьянская | 2,3 |  | 1,8 асфальт 0,5 грунт |
|  | ул. Ленинградская |  |  |  |
|  | ул. Малый Вороночек | 2,7 |  | 1,2 асфальт 1,5 грунт |
|  | ул. Октябрьская |  |  |  |
|  | ул. Пионерская | 0,8 |  | асфальт |
|  | ул. Площадь 1 Мая | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Советская |  |  |  |
|  | ул. Стародубская |  |  |  |
|  | ул. им Шкуракова | 2,2 |  | асфальт |
|  | ул. им Крупской | 0,5 |  | асфальт |
| с. Галенск | ул. Горная | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 0,8 |  | грунт |
| с. Гарцево | ул. Заречная | 0,9 |  | грунт |
|  | ул. Молодежная | 1,2 |  | грунт |
|  | ул. Пионерская | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Советская | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,8 |  | асфальт |
|  | ул. Школьная | 1,0 |  | 0,3 асфальт 0,7 грунт |
| с. Дареевичи | пер. Школьный | 0,25 |  | грунт |
|  | ул. 1 Мая | 0,2 |  | грунт |
|  | ул. Западная | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Красноармейская | 0,35 |  | щебень |
|  | ул. Набережная | 0,15 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Поддубновка | 0,15 |  | грунт |
|  | ул. Пролетарская | 0,15 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 0,45 |  | щебень |
|  | ул. Центральная | 1,5 |  | асфальт |
|  | ул. Школьная |  |  |  |
|  | ул. Южная | 0,25 |  | грунт |
| с. Дедов | ул. Москаленко | 1,6 |  | 0,8 щебень 0,8 грунт |
|  | ул. Октябрьская | 1,0 |  | щебень |
|  | ул. Первомайская | 1,0 |  | грунт |
|  | ул. Пролетарская | 0,7 |  | грунт |
| с. Демьянки | ул. Заречная | 1,14 |  | грунт |
|  | ул. Комсомольская | 2,8 |  | 0,35 щебень 2,45 грунт |
|  | ул. Первомайская | 3,3 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 1,5 |  | 0,8 асфальт 0,57 щебень 0,13 грунт |
|  | ул. Советская | 1,35 |  | 0,40 щебень 0,95 грунт |
|  | ул. Южная | 1,3 |  | 0,5 щебень 0,8 грунт |
| с. Дохновичи | пер. 1-й Советский, пер. 2-й Советский, пер. 3-й Советский | 1,5 |  | асфальт |
|  | ул. Заречная | 0,9 |  | грунт |
|  | ул. Коммунистическая | 1,5 |  | асфальт |
|  | ул. Магистральная |  |  |  |
|  | ул. Московская | 1,3 |  | асфальт |
|  | ул. Советская |  |  |  |
|  | ул. Центральная | 2,3 |  | 1,5 асфальт 0,8 щебень |
| с. Елионка | ул. Лесная | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Магистральная |  |  |  |
|  | ул. Октябрьская | 2,8 |  | 2,4 асфальт 0,4 грунт |
|  | ул. Пионерская | 2,6 |  | 1,6 асфальт 1,0 грунт |
|  | ул. Школьная | 2,5 |  | 1,6 асфальт 0,9 грунт |
| с. Еремин | ул. Березовая | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,6 |  | грунт |
| с. Занковка | ул. Проезжая |  |  |  |
|  | ул. Садовая | 3,8 |  | асфальт |
| с. Запольские Халеевичи | пер. Береговой | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Лесной | 0,6 |  | грунт |
|  | пер. Луговой | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Октябрьский | 0,6 |  | грунт |
|  | пер. Садовый | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Комсомольская | 1,6 |  | асфальт |
|  | ул. Набережная | 0,8 |  | щебень |
|  | ул. Озерная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Первомайская | 1,2 |  | асфальт |
|  | ул. Полевая | 0,8 |  | асфальт |
|  | ул. Советская | 1,2 |  | щебень |
|  | ул. Школьная | 0,7 |  | щебень |
| с. Картушин | пер.1 –й Комсомольский | 0,4 |  | асфальт |
|  | пер. 2-й Комсомольский | 0,3 |  | асфальт |
|  | пер. 1-й Советский | 0,4 |  | асфальт |
|  | пер. 2-й Советский | 0,3 |  | асфальт |
|  | ул. 50 лет Октября | 0,4 |  | асфальт |
|  | ул. Комсомольская | 1,5 |  | асфальт |
|  | ул. Павла Черненок |  |  |  |
|  | ул. Советская | 3,0 |  | асфальт |
| с. Ковалево | ул. Московская | 1,3 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Южная | 0,8 |  | грунт |
| с. Колодезки | ул. Заречная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Комсомольская | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Первомайская | 0,2 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 0,3 |  | 0,1 щебень 0,2 грунт |
|  | ул. Хуторская |  |  |  |
| с.Крутая Буда | ул. Молодежная | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Набережная | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Озерная | 1,7 |  | 1,0 асфальт 0,7 грунт |
| с. Курковичи | пер. Колхозный | 1,0 |  | 0,16 асфальт 0,5 щебень 0,4 грунт |
|  | ул. имени Тарасенко | 1,5 |  | 0,3 асфальт 0,5 щебень 0,7 грунт |
|  | ул. Комсомольская | 1,3 |  | 0,28 асфальт 1,02 грунт |
|  | ул. Красноленинская | 2,0 |  | 0,3 асфальт 1,0 щебень 0,7 грунт |
|  | ул. Лесная | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 1,3 |  | 0,32 щебень 0,98 грунт |
|  | ул. Октябрьская | 2,5 |  | 1,23 асфальт 1,0 щебень 0,27 грунт |
|  | ул. Первомайская | 2,6 |  | 0,9 асфальт 1,4 щебень 0,3 грунт |
|  | ул. Полевая | 2,0 |  | 1,0 асфальт 0,6 щебень 0,4 грунт |
|  | ул. Садовая | 1,0 |  | грунт |
| с. Левенка | ул. Зеленая | 0,323 |  | щебень |
|  | ул. Озерная | 0,968 |  | грунт |
|  | ул. Первомайская | 1,068 |  | щебень |
|  | ул. Садовая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Центральная |  |  |  |
|  | ул.Школьная | 0,387 |  | асфальт |
| с. Литовск | пер. Мирный | 0,3 |  | грунт |
|  | пер. Садовый | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Набережная | 1,2 |  | грунт |
|  | ул. Садовая |  |  |  |
|  | ул. Стародубская | 1,7 |  | 1,0 щебень 0,7 грунт |
| с. Логоватое | ул. 8 Марта | 2,2 |  | 1,2 асфальт 1,0 грунт |
|  | ул. Трудовая | 2,2 |  | 1,0 асфальт 1,2 грунт |
| с. Ломаковка | ул. Криничная | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 0,7 |  | грунт |
| с. Лужки | ул. Новая | 2,0 |  | асфальт |
|  | ул. Октябрьская |  |  |  |
|  | ул. Первомайская | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Пионерская | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Советская | 2,3 |  | асфальт |
|  | ул. Совхозная | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Трудовая | 0,5 |  | 0,2 асфальт 0,3 грунт |
| с. Меленск | ул. Комсомольская | 2,0 |  | асфальт |
|  | ул. Ленина | 0,7 |  | асфальт |
|  | ул. Маршала Конева | 1,8 |  | 1,2 асфальт 0,6 щебень |
|  | ул. Молодежная |  |  |  |
|  | ул. Озерная |  |  |  |
|  | ул. Октябрьская | 0,7 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 0,21 |  | щебень |
|  | ул. Светлая |  |  |  |
|  | ул. Северная | 0,23 |  | щебень |
|  | ул. Школьная | 0,9 |  | асфальт |
|  | ул. имени Николая Чирко |  |  |  |
| с. Мереновка | ул. Первомайская |  |  |  |
|  | ул. Поселочная | 1,0 |  | асфальт |
| с. Михайловск | ул. Садовая | 1,0 |  | 0,2 щебень 0,8 грунт |
|  | ул. Школьная | 2,0 |  | грунт |
| с. Мишковка | пер. Зеленый | 1,423 |  | грунт |
|  | пер.Солнечный |  |  |  |
|  | пер. Школьный | 0,2 |  | грунт |
|  | ул. Заречная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Зеленая |  |  |  |
|  | ул. Лесная |  |  |  |
|  | ул. Набережная | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 0,7 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 0,6 |  | асфальт |
|  | ул. Солнечная | 0,9 |  | грунт |
|  | ул. Центральная |  |  |  |
| с. Мохоновка | ул. Луговая | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Набережная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Пролетарская | 1,5 |  | 1,0 асфальт 0,5 грунт |
|  | ул. Советская |  |  |  |
|  | ул. Школьная | 0,9 |  | асфальт |
|  | пер. Школьный | 0,3 |  | асфальт |
| с. Нижнее | ул. Заозерная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Заречная | 1,0 |  | грунт |
|  | ул. Московская | 2,0 |  | 0,5 асфальт 1,5 грунт |
|  | ул. Октябрьская | 2,0 |  | асфальт |
|  | ул. Первомайская | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,5 |  | асфальт |
|  | ул. Школьная | 1,0 |  | 0,9 асфальт 0,1 грунт |
|  | ул. Юбилейная | 1,0 |  | грунт |
| с. Новое Село | ул. Восточная | 1,5 |  | асфальт |
|  | ул. Заречная | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Мира | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Озерная | 1,2 |  | асфальт |
|  | ул. Октябрьская | 0,3 |  | щебень |
|  | ул. Первомайская | 0,5 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 0,5 |  | грунт |
| с. Новомлынка | ул. Московская | 1,6 |  | асфальт |
|  | ул. Новосоветская | 1,1 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 0,9 |  | асфальт |
| с. Осколково | ул. Центральная | 2,7 |  | щебень |
|  | ул. Восточная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Красноармейская | 0,6 |  | грунт |
|  | пер. Восточный | 0,1 |  | грунт |
| с. Остроглядово | пер. Мацкевича | 0,15 |  | грунт |
|  | пер. Новый | 0,2 |  | асфальт |
|  | пер. Советский | 0,1 |  | грунт |
|  | ул. Заозерная |  |  |  |
|  | ул. Луговая | 0,25 |  | грунт |
|  | ул. Мацкевича | 0,45 |  | щебень |
|  | ул. Мира | 1,0 |  | щебень |
|  | ул. Набережная | 0,9 |  | грунт |
|  | ул. Садовая |  |  |  |
|  | ул. Советская |  |  |  |
|  | ул. Нагорная | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 0,35 |  | асфальт |
| с. Пантусов | пер. Садовый | 0,4 |  | грунт |
|  | пер. Северный | 0,2 |  | асфальт |
|  | ул. Афоньевка | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Заречная | 2,0 |  | грунт |
|  | ул. Зеленая | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Московская | 0,6 |  | асфальт |
|  | ул. Мостовая | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Первомайская | 1,3 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 1,0 |  | грунт |
|  | ул. Северная | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Школьная | 0,8 |  | асфальт |
| с. Печеники | ул. Заречная |  |  |  |
|  | ул. Краснооктябрьская |  |  |  |
|  | ул. Нагорная | 0,6 |  | асфальт |
|  | ул. Полевая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 0,7 |  | грунт |
| с. Понуровка | ул. Бриггена | 2,8 |  | асфальт |
|  | ул. Заречная | 1,7 |  | щебень |
|  | ул. Октябрьская | 1,5 |  | 1,36 щебень 0,14 грунт |
| с. Пролетарск | ул. Горная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Заовражная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Заречная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Молодежная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Московская | 0,7 |  | асфальт |
|  | ул. Новая | 3,1 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 0,6 |  | грунт |
|  | ул. Широкая | 0,6 |  | грунт |
| с. Пятовск | пер. Заречный | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Луговой |  |  |  |
|  | пер. Молодежный | 0,3 |  | асфальт |
|  | пер. Советский | 0,25 |  | грунт |
|  | пер. Стародубский | 0,5 |  | грунт |
|  | пер. Шахтерский | 0,45 |  | грунт |
|  | пер. Школьный | 0,3 |  | асфальт |
|  | пер. Южный | 0,45 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 1,3 |  | грунт |
|  | ул. Молодежная | 0,5 |  | асфальт |
|  | ул. Партизан | 0,75 |  | грунт |
|  | ул. Первомайская |  |  |  |
|  | ул. Свободы | 2,5 |  | грунт |
|  | ул. Стародубская | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Школьная | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Яньковская | 1,55 |  | щебень |
|  | пер. Восточный | 0,5 |  | грунт |
| с. Решетки | ул. Болотная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Бубновая | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Концевая | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Лесная | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,0 |  | асфальт |
| с. Рябцево | ул. Горовая | 0,15 |  | грунт |
|  | ул. Дружбы | 0,1 |  | грунт |
|  | ул. Заречье | 0,15 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 0,15 |  | грунт |
|  | ул. Октябрьская | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Тарасовка | 0,1 |  | грунт |
| с. Селище | пер. Мирный | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Клинцовская | 0,8 |  | 0,4 асфальт 0,4 грунт |
|  | ул. Луговая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Мирная | 1,1 |  | асфальт |
|  | ул. Озерная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Октябрьская | 2,0 |  | 1,0 асфальт 1,0 щебень |
|  | ул. Речная | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 1,3 |  | грунт |
| с. Сергеевск | ул. Заречная | 0,45 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 1,2 |  | асфальт |
|  | ул. Октябрьская | 0,9 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,6 |  | грунт |
| с. Солова | ул. Луговая |  |  |  |
|  | ул. Набережная | 2,3 |  | грунт |
|  | ул. Пархоменко | 1,5 |  | 0,7 асфальт 0,8 грунт |
|  | ул. Полевая | 0,2 |  | грунт |
|  | ул. Пролетарская | 2,7 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая |  |  |  |
|  | ул. Стародубская |  |  |  |
| с.Старые Халеевичи | ул. Мира |  |  |  |
|  | ул. Молодежная | 1,2 |  | грунт |
|  | ул. Набережная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Стародубская | 1,5 |  | щебень |
| с. Степок | ул. Луговая | 1,0 |  | щебень |
|  | ул. Озерная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Садовая | 1,4 |  | асфальт |
|  | ул. Центральная |  |  |  |
| с. Стратива | ул. Емельяна Колачева |  |  |  |
|  | ул. Заводская | 2,0 |  | 0,8 асфальт 1,2 грунт |
|  | ул. Первомайская | 1,0 |  | 0,5 асфальт 0,5 грунт |
|  | ул. Сергея Одноворченко | 1,5 |  | 0,3 асфальт 1,2 грунт |
| с. Суходолье | ул. Полевая | 2,0 |  | грунт |
| с. Тарасовка | ул. 7 Бригада | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Заречная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Лесная | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Набережная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 1,2 |  | асфальт |
|  | ул. Ольховка | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Речная | 0,4 |  | грунт |
|  | ул. Центральная |  |  |  |
| с. Чубковичи | ул. 1 Мая | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Гвардейская | 4,0 |  | грунт |
|  | ул. Зеленая Дубрава | 1,0 |  | грунт |
|  | ул. Лесная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Мирная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Сосновый Бор | 0,8 |  | грунт |
| с. Шкрябино | ул. Заозерная | 0,05 |  | грунт |
|  | ул. Ленина | 1,8 |  | асфальт |
|  | ул. Новая | 0,35 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,8 |  | асфальт |
|  | ул. Садовая | 0,15 |  | асфальт |
|  | ул. Юго-Западная | 0,1 |  | грунт |
| с. Ярцево | пер. Базовый | 0,6 |  | грунт |
|  | пер. Озерный | 0,3 |  | грунт |
|  | ул. Зеленая | 2,0 |  | грунт |
|  | ул. Новая | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Озерная | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Полевая | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Речная | 0,5 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,0 |  | асфальт |
| с. Яцковичи | пер. Заречный | 0,7 |  | грунт |
|  | ул. Луговая | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Мостовая | 0,8 |  | грунт |
|  | ул. Центральная | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул. Школьная | 0,7 |  | грунт |
| х. Друговщина | ул. Зеленая | 0,5 |  | щебень |
| х. Каменчуковка | ул.Лесная | 2,5 |  | грунт |
| х. Коровченко | ул. Нагорная | 0,05 |  | асфальт |
|  | ул. Цветочная | 0,4 |  | асфальт |
| х. Новенький | ул. Новенькая | 1,3 |  | грунт |
| х. Плоцкое | ул. Бровко | 1,0 |  | асфальт |
|  | ул.Коммуна | 1,5 |  | грунт |
|  | ул. Трубенка |  |  |  |

Для системы внешнего транспортного сообщения в целях улучшения качества транспортных связей между населенными пунктами и внешними автодорогами в соответствии со Схемой территориального планирования генеральным планом Стародубского муниципального округа необходимо предусмотреть реконструкцию участков существующих автодорог общего пользования, характеризующихся высоким процентом износа, с повышением качества дорожного полотна.

Внутренняя транспортная сеть населенных пунктов Стародубского муниципального округа характеризуется наличием основного направления, представленного главной поселковой улицей, а также систему основных и второстепенных улиц в жилой застройке.

Существующая геометрия внутренней транспортной сети связана с геометрией планировочной структуры, обусловленной исторически сложившейся застройкой и особенностями геоморфологии.

Главные поселковые улицы обеспечивают корреспонденцию между планировочными блоками внутри населенных пунктов, а также транзитное движение транспортных средств через населенные пункты. Минимальная нормативная ширина главной поселковой улицы – 15-18 метров в красных линиях (рекомендуемая при новой застройке – 20-26 м). Зачастую ширина улицы в красных линиях не выдерживается, что обусловлено исторически сложившейся застройкой. При организации движения транспорта в местах пересечения элементов улично-дорожной сети в настоящее время организованы нерегулируемые перекрестки.

Основные улицы в жилой застройке предназначены для организации транспортно-пешеходных связей внутри жилой застройки. Ширина в красных линиях составляет 12-15 метров (рекомендуемая ширина при осуществлении нового строительства – 20 м). В системе исторически сложившейся застройки указанная ширина улиц в красных линиях выдерживается не всегда.

Основным направлением развития системы внутреннего транспорта является выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности дорожного движении, в частности, по устройству светофорного регулирования территории, а также организация пешеходных переходов.

Общественный транспорт

Информация по пригородным маршрутам в пределах Стародубского муниципального округа представлена в таблице 1.11.

Таблица 1.11

| **Маршрут (городской, пригородный, междугородний)** | **Номер маршрута** | **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| городской | №1 | Маслозавод-Масленка | Маслозавод  АТП  Пивзавод  Стадион  Душ.павильон  Магазин Наш  Рынок  Школа  пер. Кабанова  по требованию:  ул.Некрасова  м. Пушка  Сельхозтехника  Агротранс  Сельхозхимия  Масленка | 18 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| Маслозавод-Сельхозтехника | № 1 | Маслозавод-Сельхозтехника | Маслозавод  АТП  Пивзавод  Стадион  Душ. павильон  Магазин Наш  Рынок  Школа  пер. Кабанова  по требованию:  ул. Некрасова  м. Пушка  Сельхозтехника | 12 | ИП Куртенок Н.П. |
| городской | №2 | «МСЗ- Пенькозавод» с заездом в н.п. Мереновка | МСЗ  Ул. Краснооктябрьская  пер. Больничный  ул. Семашко  ул. Гагарина  ул. Краснооктябрьская  ул. Советская  пл. Красная  ул. Малеча  ул. Фрунзе  ул. Коваленко  Пенькозавод  н.п. Мереновка | 20,6 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| городской | №3 | «Масленка-Больница» | Масленка  Клинцовский поворот  Магазин Автодом  Магазин Светлана  Горповский магазин  Магазин Глория/Магазин  Заря  Лесоторговый склад  Магазин Зодиак  Аптека №25  Кинотеатр  Душ  Магазин Квартал  Автовокзал  Детская поликлиника  Больница | 14 | ИП Плющев А.А. |
| городской | №4 | «Полевая-Маслозавод» | Полевая  Коваленко магазин  Минимаркет  Фрунзе магазин ГОРПО №6  пл. Красная Аптека№25  Кинотеатр  Душ  Гагарина Баня  Семашко Автовокзал  Семашко Больница  Краснооктябрьская Пивзавод  Краснооктябрьская  Маслозавод | 12,8 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №104 | «Стародуб-Азаровка» | Автостанция, Друговщина, Звезда, Победа, Картушино, Красный Дуб, Макаровка, Понуровка, Курковичи, Демьянки, Азаровка. | 98 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №112 | «Стародуб-Голибисово» | Автостанция, Кудрявцево, Гусли, Пантусово, Осколково, Зеленый Гай, 18 км, Жеча, Меженики, Новое село, Газуки, Яцковичи, Выстриково, Галибисово | 56 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №3 | «Десятуха-Стародуб-Красный поселок» | Автостанция, Баня, Школа,  Рынок, Фрунзе, Коваленко, Лесхоз, Дачи, Друговщина, Красный поселок | 32 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №108 | «Стародуб-Запольские Халеевичи» | Автостанция, Остроглядово, Крапивна, Мохоновка, Дареевичи, Ярцево, Халеевичи, Старые Халеевичи, Запольские Халеевичи. | 56 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №106 | «Стародуб-Ковалево» | Автостанция, Печеники, Степок, Савенки, Гриденки, Ильбово, Гарцево, Ляды, Новые Ивайтенки, Михайловск, Ковалево. | 99 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №110 | «Стародуб-Ломаковка» | Автостанция, Занковка, Плоцкое, Малышкино, Елионка, Солова, Воронок, Стратива, Крутая Буда, Алейниково, Ломаковка. | 90 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №103 | «Стародуб-Лужки» | Автостанция, Плоцкое, Малышкино, Елионка, Солова, Воронок, Лужки. | 84 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №118 | «Стародуб-Меленск» | Автостанция, Десятуха, Степок, Савенки, Меленск. | 36 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №102 | «Стародуб-Нижнее» | Автостанция, Шкрябино, Камень, Крюково, Чубковичи, Нижнее. | 59 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №115 | «Стародуб-Пестриково» | Автостанция, Десятуха, Степок, ж/д переезд, Невзорово, Алефино, Пролетарск, Савенки, Гриденки, пов.Пестриково, Решетки, Пестриково. | 62 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №111 | «Стародуб-Приваловка» | Автостанция, Друговщина, Звезда, Картушино, Красный Дуб, Новомлынка, Приваловка. | 48 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №114 | «Стародуб-Пятовск» | Автостанция, пов. Пятовск, Пятовск. | 24 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №116 | «Стародуб-Случок» | Автостанция, Коробовщина, Дедов, Дохновичи, Суходолье, Случок. | 38 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| пригородные | №101 | «Стародуб-Тарасовка» | Автостанция, Коробовщина, Дедов, Дохновичи,Мишковка, Хомутовка, Тарасовка. | 52 | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| междугородний | № 553 | «Стародуб- Брянск» | Стародуб |  | ООО «ПАТП- Стародуб» |
| Десятуха | 6,4 |
| Степок | 8,9 |
| Савенки | 13,4 |
| Меленск | 14,2 |
| Гриденки | 15,8 |
| Пестриково | 18,1 |
| Галенск | 22,5 |
| Гарцево больница | 26,2 |
| Гарцево | 27,1 |
| Ляды | 29,6 |
| Н. Ивайтенки | 34 |
| п. Московский | 39 |
| Дягово | 48 |
| Титовка | 49 |
| Писарево | 50 |
| Коста | 54 |
| Козарезовка | 60 |
| Почеп | 65,6 |
| Красный Рог | 85,3 |
| Выгоничи | 114,8 |
| Кокино | 121,5 |
| Брянск | 141,3 |
| пригородный | 105 | Стародуб- Клинцы | Стародуб АС |  | ООО «ПАТП- Стародуб» |
| Масленка | 4 |
| Мадеевка | 11 |
| Кулики | 13 |
| Дареевичи | 15 |
| Логоватое | 16 |
| поворот Ярцево | 17 |
| поворот Халеевичи | 19 |
| Ярцево | 20 |
| Литовск | 22 |
| Селище | 24 |
| Пос. 1 Мая | 28 |
| Окоп | 32 |
| Мартьяновка | 37 |
| Смотровая Буда | 43 |
| Клинцы АС | 49 |
| пригородный | 107 | Стародуб-Унеча | Стародуб АС |  | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| Кудрявцево | 2 |
| Гусли | 4 |
| Пантусово | 5 |
| Днепровка | 7 |
| Осколково | 9 |
| Зеленый Гай | 10 |
| 18 км | 12,1 |
| Жеча | 16 |
| Заровье | 19 |
| Рюхово | 23,5 |
| Рябовка | 27,7 |
| х. Козлихин | 30 |
| Унеча АС | 34 |
| пригородный | 555 | Стародуб-Погар | Стародуб АС |  | ООО «ПАТП-Стародуб» |
| Аэропорт | 4,6 |
| по требованию | 6,9 |
| Мереновка | 7,7 |
| Ворчаны | 11,6 |
| Низы | 18,4 |
| Гринево | 22,6 |
| Калиновка | 27,5 |
| Племсовхоз | 30,1 |
| пов.Андрейковичи | 33,6 |
| Чайкино | 36,5 |
| Погар АС | 41,0 |
| пригородный | 105 | Стародуб- Клинцы | Стародуб АС |  | ООО «ПАТП- Стародуб» |
| Масленка | 4 |

По территории округа проходят 24 автобусных маршрутов, связывающих административный центр с сельскими населенными пунктами.

Анализ ситуации показывает, что в настоящее время нет необходимости в проработке дополнительных муниципальных автобусных маршрутов.

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

* приведение остановочных пунктов в соответствие с требованиями действующего законодательства;
* обеспечение доступности транспортных услуг для инвалидов и маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов.

Реализация мероприятий позволит создать на территории Стародубского муниципального округа маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении.

### 1.3.2 Водный транспорт

На территории Стародубского муниципального округа водный транспорт не функционирует. Имеются маломерные суда. Водные пути (маршруты) отсутствуют.

### 1.3.3 Воздушный транспорт

Аэропорт отсутствует.

Имеется вертолетная площадка.

### 1.3.4 Железнодорожный транспорт

На территории Стародубского муниципального округа проходит участок железной дороги, подробная информация отсутствует.

## 1.4 Характеристика сети дорог Стародубского муниципального округа, параметры дорожного движения

Общая характеристика дорожной сети на территории Стародубского муниципального округа представлена в таблице 1.12.

Таблица 1.12

Основные характеристики протяженность дорог

| **№п/п** | **Показатели** | **км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог | 1125,136 |
| 1.1 | Федерального значения | - |
| 1.2 | Регионального значения | 373,631 |
| 1.3 | Межмуниципального значения | 77,35 |
| 1.4 | Местного значения | 671,155 |
| 1.5 | Автозимники | - |
| 1.6 | Частные | - |
| 1.7 | Бесхозяйные | - |

Существующая транспортная структура муниципального образования состоит из автомобильных дорог общего пользования местного, межмуниципального и регионального значения.

Характеристика дорог общего пользования местного значения представлена в таблице 1.12.

Улично-дорожная сеть представляет сеть улиц и проездов обеспечивающая удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами.

Основная цель в проектировании улично-дорожной сети – обеспечение удобных и надёжных транспортных связей всех территорий населенных пунктов с объектами приложения труда, зонами отдыха, внешними дорогами, а также обеспечение высокой эффективности использования территории.

Улично-дорожная сеть рассматривается как элемент транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры муниципального образования. Планирование развития улично-дорожной сети ведется, исходя из потребностей поселения в транспортной, инженерной и социальной инфраструктурах, а также исходя из того, что инфраструктурные объекты не только обеспечивают функционирование территории, но и предопределяют развитие в долгосрочной перспективе.

Между тем, состояние дорожной сети Стародубского муниципального округа не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям в целом. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для соответствия дорог нормативным требованиям необходимо своевременно, с полнотой и качеством выполнять работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, что зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Стародубского муниципального округа представлен в таблицах 1.7-1.10.

Недостатками улично-дорожной сети на сегодняшний день являются:

* некачественное дорожное покрытие;
* разрушение, а/б покрытия;
* просадки, колейность на переходном типе;
* отсутствие капитального ремонта дорог на протяжении многих лет.

Соотношение автомобильных дорог общего пользования местного значения Стародубского муниципального округа по типам покрытия приведено в таблице 1.13.

Таблица 1.13

Основные характеристики улично-дорожной сети

| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| --- | --- | --- | --- |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 254,576 | неудовлетворительное | 180,362 |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | - | - | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | 74,948 | неудовлетворительное | 62,426 |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 331,481 | неудовлетворительное | 331,481 |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | - | - | - |

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Содержание автомобильных дорог в муниципальном образовании осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

* в летнее время – грейдирование дорожного полотна грунтовых дорог и планирование обочин, а также обустройство кюветов, подметание дорог с асфальтобетонным покрытием;
* в зимнее время – уборка снега, обработка противогололёдными материалами.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительная.

Интенсивность дорожного движения на территории муниципального образования в общем показателе не высокая.

## 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Стародубском муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Функционирование транспортной инфраструктуры на прямую зависит от состава транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования. Рост автомобильного парка в целом и значительное увеличение доли тяжеловесных транспортных средств приводят повышению нагрузки на улично-дорожную сеть, преждевременному износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышению аварийности. Для соответствия транспортной инфраструктуры муниципального образования росту потребностей населения необходимо своевременное решение задач, определяемых в соответствии с тенденциями социально-экономического развития.

В Стародубском муниципальном округе уровень автомобилизации согласно данным администрации Стародубского муниципального округа Брянской области не известен.

На расчётный срок реализации генерального плана Стародубского муниципального округа парк индивидуальных автомобилей составит около 10920 автомобилей при принятой норме 300 автомобилей на 1000 жителей.

Хранение индивидуальных автомобилей предполагается осуществлять на приусадебных участках. Также размещение автомобильных стоянок для временного хранения легковых автомобилей предусматривается у объектов соцкультбыта, в общественных центрах, в зонах отдыха и в местах приложения труда.

На территории муниципального образования имеются организованные парковочные места, представлены в таблице 1.14.

Таблица 1.14

| **Местоположение** | **Количество мест** |
| --- | --- |
| г. Стародуб. ул. Семашко 10И (32:23:0400604:346) | 730 кв.м |
| г. Стародуб, пл. Красная, 16 (парковка магазина Магнит) | 15 мест |
| г. Стародуб, пл. Красная, 11 (парковка МФЦ) | 7 мест |
| г. Стародуб. ул. Краснооктябрьская, (ориентир Универмаг) | 45 мест |
| г. Стародуб. ул. Московская, 5 | 8 мест |
| г. Стародуб, ул. Московская (ориентир памятник Танк) | 40 мест |
| г. Стародуб. ул. Краснооктябрьская, 15 (парковка магазина Магнит) | 20 мест |
| г. Стародуб. ул. Краснооктябрьская, 53 (парковка торгового центра) | 30 мест |
| г. Стародуб. ул. Семашко, д. 23 (Стародубкая ЦРБ) | 75 мест |
| г. Стародуб. ул. Семашко, 11В (ледовый дворец) | 22 мест |
| г. Стародуб, ул. Садовая, 4 (Сушзавод) | 50 мест |
| г. Стародуб, ул. Краснооктябрьская, 79Б | 15 мест |
| г. Стародуб, пл. Советская, 13 (гостиница) | 20 мест |
| г. Стародуб, ул. Краснооктябрьская, 115 (сыр завод) | 100 мест |

На территории муниципального образования имеются организованные места хранения автомобильного транспорта (гаражи), представлены в таблице 1.15.

Таблица 1.15

|  |  |
| --- | --- |
| **Местоположение** | **Количество гаражей** |
| Брянская область, город Стародуб, территория БГ пл Красноармейская 51-а | 41 |
| Брянская область, муниципальный округ Стародубский, город Стародуб, территория БГ ул. Калинина 16 | 27 |
| Брянская область, муниципальный округ Стародубский, город Стародуб, территория БГ ул. Карла Маркса 100-д | 3 |
| Брянская область, муниципальный округ Стародубский, город Стародуб, территория БГ ул. Ленина 124-д | 33 |
| Брянская область, муниципальный округ Стародубский, город Стародуб, территория ГСК 1 ул Краснооктябрьская 111 | 370 |
| Брянская область, муниципальный округ Стародубский, город Стародуб, территория ГСК 2 ул Семашко | 384 |

Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

## 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время Стародубский муниципальный округ обслуживается автомобильным транспортом.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус.

***Автомобильный транспорт***

Автомобильный транспорт является базовым элементом транспортной системы муниципального образования. Данный вид транспорта занимает первое место по объемам перевозок пассажиров.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусами общего пользования, ведомственными автобусами предприятий по специальным маршрутам, личным автотранспортом и маршрутными такси.

Маршруты пассажирских перевозок автотранспортом представлены в таблице 1.11.

Порядок посадки и высадки пассажиров по всем вышеуказанным муниципальным маршрутам определен только в установленных остановочных пунктах.

На территории Стародубского муниципального округа остановочные пункты представлены в таблице 1.16.

Таблица 1.16

Автовокзалы, остановочные площадки (остановочные павильоны)

| **Наименование** | **Местонахождение** |
| --- | --- |
| Автовокзал | Брянская обл., г. Стародуб, ул. Семашко, д. 9 |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Маслозавод |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, АТП |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Пивзавод |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Стадион |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Душ |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Магазин Наш |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Рынок |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Школа |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, пер. Кабанова |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, по требованию |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул.Некрасова |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, м. Пушка |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Сельхозтехника |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Агротранс |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Сельхозхимия |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Масленка |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, МСЗ |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Краснооктябрьская |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, пер. Больничный |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Семашко |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Гагарина |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Краснооктябрьская |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Советская |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, пл. Красная |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Малеча |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Фрунзе |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Коваленко |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, Пенькозавод |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, больница |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, кинотеатр |
| Остановочный павильон | г. Стародуб, ул. Винокурова |
| Остановочный павильон | х. Друговщина |
| Остановочный павильон | п. Красная звезда |
| Остановочный павильон | с. Картушино |
| Остановочный павильон | с. Новомлынка |
| Остановочный павильон | д. Макаровка |
| Остановочный павильон | с. Понуровака |
| Остановочный павильон | с. Курковичи |
| Остановочный павильон | с. Демьянки |
| Остановочный павильон | с. Азаровка |
| Остановочный павильон | с. Занковка |
| Остановочный павильон | х Плоцкое |
| Остановочный павильон | д. Озерное |
| Остановочный павильон | с. Едионка |
| Остановочный павильон | с. Солова |
| Остановочный павильон | с. Воронок |
| Остановочный павильон | с. Стратива |
| Остановочный павильон | с. Крутая Буда |
| Остановочный павильон | с. Алейниково |
| Остановочный павильон | с. Ломаковка |
| Остановочный павильон | п. Десятуха |
| Остановочный павильон | с. Степок |
| Остановочный павильон | д. Савенки |
| Остановочный павильон | с. Меленск |
| Остановочный павильон | с. Шкрябино |
| Остановочный павильон | д. Камень |
| Остановочный павильон | д. Крюков |
| Остановочный павильон | с. Чубковичи |
| Остановочный павильон | с. Нижнее |
| Остановочный павильон | с. Решетки |
| Остановочный павильон | с. Дохновичи |
| Остановочный павильон | с. Мишковка |
| Остановочный павильон | с. Сергеевск |
| Остановочный павильон | с. Мереновка |

Учитывая текущее состояние остановочных пунктов, одно из основных направлений деятельности в организации транспортного обслуживания населения – это приведение остановочных пунктов в соответствие с ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

Таблица 1.17

Показатели деятельности автотранспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2021** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 90 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 21 295 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 298 525 |

Анализ пассажирооборота позволяет сделать выводы о необходимости дальнейшего развития системы общественного транспорта, поддержания уровня спроса и адаптацию под современные условия.

***Железнодорожный транспорт***

На территории Стародубского муниципального округа перевозки железнодорожным транспортом осуществляются.

Подробная информация отсутствует.

## 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары, также движение осуществляется по проезжим частям улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Информация по тротуарам представлена в таблице 1.18.

Таблица 1.18

| **Населенный пункт** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- |
| г. Стародуб | ул. Семашко | 1,2 | твердое |
| пер. Больничный | 0,26 | твердое |
| ул. Краснооктябрьская | 3,55 | твердое |
| ул. Гагарина | 1,34 | твердое |
| ул. Московская | 0,923 | твердое |
| ул. Советская | 0,3 | твердое |
| ул. Пионерская | 0,18 | твердое |
| ул. Свердлова | 2,32 | твердое |
| ул. Урицкого | 0,83 | твердое |
| ул. Калинина | 0,325 | твердое |
| ул. Первомайская | 0,228 | твердое |
| ул. Малеча | 0,6 | твердое |
| ул. Фрунзе | 2,52 | твердое |
| ул. Ленина | 2,88 | твердое |
| ул. Воровского | 0,596 | твердое |
| ул. Карла Маркса | 0,278 | твердое |
| ул. Садовая | 0,286 | твердое |
| ул. Парижской Коммуны | 0,75 | твердое |
| промежуток между ул. Краснооктябрьской и ул. Семашко | 0,4 | твердое |
| ул. Луначарского | 0,18 | твердое |
| пл. Красная | 0,125 | твердое |
| п. Десятуха | ул. Краснооктябрьская | 1 | твердое |
| с. Меленск | ул. Комсомольская | 0,5 | твердое |

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения представлена в таблице 1.19.

Таблица 1.19

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Параметр** | **Ед. изм.** | **Количество** |
| Количество обустроенных пешеходных переходов | ед. | 58 |
| Количество велодорожек | ед. | 0 |
| Количество мест хранения велосипедов | ед. | 0 |

На сегодняшний день велосипедные дорожки отсутствуют. В качестве вело маршрутов используются дороги и тротуары. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Основные проблемы велосипедного передвижения:

* асфальтовое покрытие имеет неровности, ямы;
* отсутствуют места хранения велосипедов.

## 1.8 Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Важным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта, является организация движения грузовых транспортных средств. Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри муниципального округа, представлены в таблице 1.20.

Таблица 1.20

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2021** |
| Перевезено грузов | тыс. тонн | 762,4 |
| Грузооборот | тыс. км | 56 710,2 |
| Средняя дальность перевозки 1 тонны груза | км | 74,4 |

Организации, занимающиеся содержанием автомобильных дорог межмуниципального значения, улично-дорожной сети на территории Стародубского муниципального округа, представлены в таблице 1.21.

Таблица 1.21

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование организации** | **Обслуживаемые дороги (местные, региональные, межмуниципальные, федеральные и т.д.)** |
| МУП ДКХ Стародуб | местные |
| АО «Дорожник» | местные, региональные |
| Стародубский ДРСУ | местные, региональные |

Специальная техника для обслуживания дорог у предприятий имеется в достаточном количестве, перечень специальной техники представлен в таблице 1.22.

Таблица 1.22

Специальная техника для обслуживания дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Специализированная техника** | **Количество** | **Техническое состояние** |
| КДМ | 1 | исправны |
| Автогрейдер | 1 | исправны |
| Погрузчики | 4 | исправны |
| Экскаваторы | 1 | исправны |
| Колесные тракторы со снегоочистительным оборудованием | 6 | исправны |

Муниципальным заданием предусмотрена периодичность уборки автомобильных дорог местного значения согласно технической классификации автомобильных дорог. В соответствии с муниципальным заданием производятся работы по распределению противогололёдных материалов, очистке покрытия и обочин от снега (в том числе автобусных остановок, пешеходных переходов, заездных карманов, тротуаров), вывозу снега, очистке дорожных покрытий от мусора, уборке противогололёдного материала, обслуживанию дорожных знаков, разметки, текущего ремонта.

В целом, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб можно охарактеризовать как удовлетворительную.

## 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах муниципального образования, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В настоящее время на территории улично-дорожной сети Стародубского муниципального округа светофорные объекты имеются, представлен в таблице 1.23.

Таблица 1.23

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Светофор (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)** | **Месторасположение** | **Количество** |
| светофор | на пересечении ул. Свердлова и ул. Краснооктябрьской, г. Стародуба | 1 |

Количество зарегистрированных ДТП:

На территории Стародубского муниципального округа за 12 месяцев 2021 года 18 ед., количество пострадавших человек 22, количество погибших 2, Количество аварий за 2020 год 21 ед.

Основные очаги аварийности за 2021 год (улица, участок дороги, сколько дтп произошло на данном участке за год, причины дтп, когда чаще происходят дтп (осень, весна, зима, лето):

- г. Стародуб, ул. Краснооктябрьская;

- г. Стародуб, ул. Семашко (от ИК-5 до взрослой поликлиники).

Причиной ДТП является комплекс факторов, одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

Сопутствующие причины: неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки, отсутствие тротуаров, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Таблица 1.24

Информация по установленным и планируемых к установке дорожным знакам

| **Дорожный знак** | **Количество** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Факт 2021** | **План 2022** | **План 2023** | **План 2024** | **План 2025** | **План 2026** |
| Стародубский муниципальный округ | 1950 шт. | 350 шт. | 50 шт. | 40 шт. | 30 шт. | 20 шт. |

Для снижения аварийности сотрудниками ГИБДД ежедневно проводится обследование на предмет выявления недостатков в безопасном содержании улично-дорожной сети.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, требуется непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

* координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

## 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

По данным Доклада об экологической ситуации и об охране окружающей среды в Брянской области в 2021 году, транспорт по-прежнему остается одним из самых крупных загрязнителей окружающей среды на территории Брянской области. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Стародубского муниципального округа отсутствуют.

*Атмосферный воздух*

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Характеризуя выбросы от передвижных источников загрязнения атмосферы, следует отметить, что сравнительно небольшая доля таких веществ в общей массе выбросов, как и в прошлые периоды, занимает особое положение, по следующим причинам:

* количество передвижных источников постоянно увеличивается;
* компонентный состав выбросов содержит более 200 вредных веществ, включая высокоопасные, являющиеся активными канцерогенами (бенз(а)пирен);
* низкое расположение точек выброса ЗВ способствует непосредственному воздействию на окружающую среду и человека;
* высокая степень скопления таких компонентов на сравнительно небольшой территории населенных пунктов и вдоль транспортных путей усиливает их суммарный эффект;
* значительная степень урбанизации региона и недостаточный показатель пропускной способности дорожной сети, а также отсутствие защитных зеленых полос вдоль дорог либо их явная недостаточность приводят к усилению негативного воздействия данного вида загрязнения.

В целях стимулирования перевода автотранспорта на газомоторное топливо в Брянской области для автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, транспортный налог снижен в два раза.

*Водные объекты*

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

В пределах водоохранной зоны запрещаются:

* проведение авиационных работ;
* заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
* размещение стоянок транспортных средств.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния источников загрязнения на население согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» необходимо определение и установление санитарно-защитных зон, которая должна отделять объекты негативного воздействия от жилой застройки и социально значимых объектов. В большинстве санитарно-защитных зон, установленных от производственных объектов, расположена жилая застройка, что является грубым нарушением действующего санитарно-гигиенического законодательства.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети (наличие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки), можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа

В Стародубском муниципальном округе обслуживание транспортных средств осуществляется на станциях технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станциях.

На территории Стародубского муниципального округа расположены следующие действующие объекты обслуживания транспортной инфраструктуры:

Таблица 1.25

Объекты обслуживания транспортной инфраструктуры

| **Наименование сооружения** | **Местоположение** | **Краткая характеристика** |
| --- | --- | --- |
| Гараж-автомастерская | Брянская обл., г. Стародуб, ул. Ленина, 80 | автомастерская |
| Автомастерская | Брянская обл., г. Стародуб, ул. Совхозная, д. 79 А | автомастерская |
| Шиномонтажная мастерская | Брянская обл., г. Стародуб, ул. Краснооктябрьская, д. 105-А | автомастерская |
| Авторемонтная мастерская | Брянская обл., г. Стародуб, ул. Урицкого, д 53 | автомастерская |
| Роснефть | Брянская обл, г. Стародуб, ул. Краснооктябрьская, д. 94 | АЗС |
| Эверест | Брянская обл., г. Стародуб, ул. Коваленко | АЗС |
| Роснефть | Брянская обл, г. Стародуб, ул. Ленина | АЗС |
| АЗС | Брянская обл., Стародубский р-он, с. Воронок, ул. Стародубская | АЗС |

Хранение личного транспорта на территории индивидуальной жилой застройки осуществляется в границах личных участков.

Жители многоквартирной жилой застройки осуществляют хранение личного транспорта на придомовых стоянках и в гаражах индивидуального транспорта.

***Внешний транспорт.***

Предлагаемая проектом СТП Стародубского муниципального округа транспортная инфраструктура включает в себя сооружения внешнего транспорта, классификацию дорожной сети муниципального образования, улицы населённых пунктов. Транспортное сообщение в Стародубском муниципальном округе осуществляется автомобильным транспортом.

Формирование оптимальной маршрутной сети, обновление основных средств транспортных предприятий, строительство объектов транспортной инфраструктуры и т.д. будет способствовать развитию отрасли и благотворно скажется на развитии муниципального образования в целом.

Цели развития транспортной инфраструктуры:

* развитие отрасли на основе нормативных документов, отвечающих условиям современной экономической системы;
* улучшение качества транспортного обслуживания населения;
* повышение эффективности и безопасности функционировании транспорта;

Улучшение качества транспортного обслуживания населения может быть достигнуто посредством реализации следующих аспектов:

* формирование рынка транспортных услуг;
* оптимизация маршрутной сети.

Повышение эффективности и безопасности функционирования пассажирского транспорта может быть достигнуто посредством:

* улучшения состояния улично-дорожных сетей транспортных маршрутов;
* создания условий для безопасного проезда по искусственным сооружениям (мостам, путепроводам, искусственным неровностям).

На стадии СТП Стародубского муниципального района решаются следующие вопросы:

* обеспечение безопасных транспортных связей со всеми населенными пунктами поселения, лесным массивом, с/х угодьями, а также с объектами и сооружениями внешнего транспорта;
* экологические проблемы – создание санитарно-защитных зон от крупных автодорог, защита от шума и загрязнения;
* создание новых транспортных связей.

Мероприятия по развитию системы внешнего транспорта предполагают комплексное развитие единой транспортной инфраструктуры муниципального округа, включающее:

- формирование в соответствии с «Картой планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения: автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений», выполненной в составе генерального плана Стародубского муниципального округа распространенной сети дорог муниципального округа, обеспечивающей связанность с транспортной системой Брянской области;

- содержание и эксплуатация автодорог общего пользования в соответствии с действующими нормативами;

- выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности дорожного движения.

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Брянск – Новозыбков» - Стародуб III-IV технической категории протяженностью 21,1 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Брянск – Новозыбков» - Стародуб» - Осколково V технической категории протяженностью 1,3 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Мартьяновка – Стародуб IV технической категории протяженностью 7,82 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Мартьяновка – Стародуб» - Запольские Халеевичи IV технической категории протяженностью 5,7 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Мартьяновка – Стародуб» - Дареевичи IV технической категории протяженностью 2,83 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения ««Мартьяновка – Стародуб» - Прокоповка IV-V технической категории протяженностью 4,55 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Мартьяновка – Стародуб» - Ярцево IV технической категории протяженностью 1,967 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения ««Мартьяновка – Стародуб» - Шкрябино V технической категории протяженностью 2,25 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб – Нижнее IV технической категории протяженностью 15,2 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб – Нижнее» - Скрябино - Мадеевка IV-V технической категории протяженностью 4,9 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб - Климово IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб - Нижнее IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Елионка - Ломаковка IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Нижнее - Истровка – Елионка IV и V технических категорий с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Воронок – Понуровка IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Воронок – Лужки IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Алейниково - Крутая Буда IV и V технических категорий с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб - Нижнее» - Чубковичи IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб - Нижнее» - Камень IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб - Нижнее» - Крюков IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Мартьяновка - Стародуб» - Логоватое IV технической категории срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Киваи - Медведово - Нижнее IV технической категории срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Брянск – Новозыбков» - Стародуб IV технической категории протяженностью 16,2 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Брянск-Новозыбков» - Стародуб» - Голибисово IV технической категории протяженностью 13,275 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб – Новые Ивайтенки III-IV технической категории протяженностью 29,05 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Берновичи IV технической категории протяженностью 2,6 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Меленск IV технической категории протяженностью 0,866 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Пестриково IV технической категории протяженностью 9,095 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Ильбово IV технической категории протяженностью 3,0 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб – Новые Ивайтенки» - Пролетарск IV технической категории протяженностью 7,7 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Погар - Новые Ивайтенки IV технической категории протяженностью 8,425 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Погар - Новые Ивайтенки» - Михайловск IV технической категории протяженностью 2,08 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Погар - Новые Ивайтенки» - Ковалево IV технической категории протяженностью 1,8 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Десятуха – Желтая Акация – Левенка IV технической категории протяженностью 8,466 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Ковалево – Шняки IV технической категории протяженностью 2,3 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Подъезд к с. Новое Село IV-V технической категории протяженностью 1,3 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб - Климово IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб -Курковичи IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб - Курковичи» - Красный IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб-Курковичи» - Новомлынка IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб -Курковичи» - Демьянки - Азаровка IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Стародуб - Курковичи» - Картушин IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Воронок - Понуровка IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Воронок - Понуровка» - Красиловка IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Красный - Плоцкое IV технической категории с повышением качества и технических параметров дорожного полотна - на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Брянск - Новозыбков» - Стародуб IV технической категории протяженностью 16,2 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Брянск - Новозыбков» - Стародуб» - Пантусов IV-V технической категории протяженностью 4,55 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб - Новые Ивайтенки III-IV технической категории протяженностью 29,05 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Погар – Стародуб IV технической категории протяженностью 11,876 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна - на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения «Погар - Стародуб» -Раздолье IV технической категории протяженностью 0,94 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна - на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб - Печеники - Степок IV технической категории протяженностью 6,7 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Стародуб - Тарасовка IV технической категории протяженностью 19,9 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна - на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Дохновичи - Случок IV технической категории протяженностью 5,636 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Коробовщина - Мереновка IV-V технической категории протяженностью 1,86 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Мереновка – Васильевка - Ворчаны IV технической категории протяженностью 5,14 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Мереновка - Гудковский IV технической категории протяженностью 1,76 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Погар – Стародуб» - Дубрава IV технической категории протяженностью 1,87 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Десятуха - Мереновка IV технической категории протяженностью 1,6 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Десятуха – Желтая Акация – Левенка IV технической категории протяженностью 8,466 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Левенка – Басихин IV технической категории протяженностью 3,925 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Левенка - Тютюри IV технической категории протяженностью 2,385 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию автомобильной дороги регионального значения Басихин - Тютюри IV технической категории протяженностью 1,1 км с повышением качества и технических параметров дорожного полотна – на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения "Воронок - Понуровка" – Васильевка – на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Великая Топаль - Нижнее IV технической категории – на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Коровченка – Прокоповка – Шкрябино – на первую очередь реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Подъезд к ферме КРС вблизи с. Селище на км 12+600 автомобильной дороги Мартьяновка- Стародуб – на первую очередь реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Подъезд к ферме КРС колхоз "Имени Правды" в с. Запольские Халеевичи от автомобильной дороги "Мартьяновка-Стародуб" - Запольские Халеевичи на км 5+700– на первую очередь реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения «Брянск-Новозыбков» -Стародуб» - Новополье - на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Мохоновка-Сергеевск - на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Шкрябино - Новенький - на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Новое Село - Газуки IV технической категории – на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения «Стародуб-Новые Ивайтенки» -Яцковичи IV технической категории - на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Ильбово - Галенcк IV технической категории - на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Гарцево - Колодезки IV технической категории - на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения «Погар - Новые Ивайтенки» - Шершевичи IV технической категории – на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Пестриково - Шняки IV технической категории - на расчетный срок реализации генерального плана.

- строительство автодороги регионального значения Мишковка-Хомутовка IV технической категории - на первую очередь реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения "Стародуб - Тарасовка" - Дедов IV технической категории - на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Печеники - Невструево IV технической категории - на расчетный срок реализации генерального плана;

- строительство автодороги регионального значения Пантусово-Горислово IV технической категории – на расчетный срок реализации генерального плана;

- реконструкцию моста ч/з р.Стротива, км 13+726 а/д Елионка - Ломаковка.

- реконструкцию моста ч/з р. Ревна, км 28+373 а/д Стародуб - Курковичи - на расчетный срок реализации генерального плана.

***Пассажирский транспорт.***

1. Организация системы маршрутного сообщения для связи районов нового жилищного строительства между собой, Стародубского муниципального округа с соседними муниципальными образованиями, а также с г. Брянск - на расчётный срок реализации генерального плана;

2. Размещение остановочных пунктов общественного транспорта с учётом соблюдения современных требований к техническим характеристикам подобных сооружений, с учётом соблюдения правил безопасности дорожного движения, а также радиуса пешеходной доступности указанных объектов для населения, в т.ч. для маломобильных групп населения – 600 м – на расчётный срок реализации генерального плана.

***Развитие улично-дорожной сети.***

- создание уличной сети на вновь осваиваемых территориях в соответствии с принятыми нормативами и с учётом повышения уровня автомобилизации населения;

- реконструкция участков существующей улично-дорожной сети, характеризующихся высоким процентом износа, с повышением качества дорожного полотна и технических характеристик элементов улично-дорожной сети;

- содержание и эксплуатация улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами;

- выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности дорожного движения, в частности, по устройству пешеходных переходов и светофорного регулирования территории.

## 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа

При оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изменениями на 14 июля 2022 года).

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ ([с изменениями на 14 марта 2022 года)](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304188/).

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (с изменениями на 14 июля 2022 года) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (с изменениями на 27 октября 2022 года) «О безопасности дорожного движения».

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (с изменениями на 28 июня 2022 года) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (с изменениями на 31 декабря 2020 года) «О Правилах дорожного движения».

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 (с изменениями на 2 августа 2022 года) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями на 28 февраля 2022 года).

9. Схема территориального планирования Брянской области.

10. Схема территориального планирования Стародубского муниципального района.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года (с изменениями на 14 июля 2022 года), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации»№ 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (с изменениями на 14 июля 2022 года), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (с изменениями на 14 июля 2022 года) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа –документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

## 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

* акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
* штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования;
* безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального образования;
* денежные средства, поступающие в бюджет муниципального образования от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;
* денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
* государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации муниципального образования специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
* иные поступления в бюджет муниципального образования, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета народных депутатов Стародубского муниципального округа Брянской области о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда муниципального образования и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования по вышеуказанным источникам.

# 2 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СТАРОДУБСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

## 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Создание и размещение объектов местного значения осуществляется для реализации программ социально-экономического развития муниципального образования.

Стратегической целью развития Стародубского муниципального округа на среднесрочную и долгосрочную перспективу является устойчивое повышение качества жизни населения благодаря росту благосостояния населения округа, повышению образовательного уровня, улучшению состояния здоровья, культурному росту, улучшению комфортности условий проживания.

В соответствии со стратегическими направлениями социально-экономического развития Стародубского муниципального округа ключевыми целями по сферам деятельности являются:

- стабильный рост качества жизни;

- эффективная организация местного самоуправления;

- интенсивный рост уровня экономического развития;

- создание и модернизация инфраструктуры.

Достижение целей возможно путем совершенствования системы привлечения инвестиционных ресурсов, механизма государственной поддержки инвестиционной деятельности.

Достижение цели «Стабильный рост качества жизни» предполагает решение следующих задач:

- создание условий для организации культурных мероприятий;

- создание условий для организации досуга для всех категорий граждан, в том числе: детей, молодежи и пенсионеров;

- удовлетворение потребности в детских садах;

- обеспечение комфортной и безопасной доставки детей в школы;

- обеспечение эффективной деятельности ФАПов;

- создание условий для привлечения молодых специалистов;

- формирование условий для развития системы образования;

- формирование системы мер, направленных на содействие населению в получении качественной медицинской помощи;

- формирование эффективной системы социальной защиты.

Достижение цели «Эффективная организация местного самоуправления» предполагает решение следующих задач:

- обеспечение благоустройства населенных пунктов;

- создание и внедрение системы содействия населению, в том числе работникам бюджетной сферы, в повышении уровня квалификации и профессиональной подготовки и переподготовки;

- создание и внедрение системы муниципального контроля;

- проведение административно-территориальной реформы с целью повышения эффективности муниципального управления;

- создание системы стимулирования и поддержки развития институтов гражданского общества округа;

- создание системы стимулирования и поддержки развития общественной и политической активности населения округа;

- создание системы эффективного муниципального управления.

Для достижения цели «Интенсивный рост уровня экономического развития» «Программой комплексного социально-экономического развития Стародубского муниципального района Брянской области» предусмотрены следующие задачи:

- создание особых условий и обеспечение развития малого и среднего бизнеса в сфере производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

- создание условий и обеспечение поддержки развития личных подсобных хозяйств;

- создание условий и обеспечение строительство жилья эконом-класса;

- создание эффективной системы оборота;

- создание особых условий и обеспечение развития малого бизнеса в сфере ЖКХ;

- формирование общих условий для развития бизнеса и предпринимательства;

- разработка и реализация комплекса мероприятий, направленных на развитие малого и среднего бизнеса в сфере производства альтернативных источников энергии и топлива;

- создание механизма, стимулирующего развитие предпринимательства в сфере туризма и отдыха.

Для достижения цели «Создание и модернизация инфраструктуры» «Программой комплексного социально-экономического развития Стародубского муниципального района Брянской области» предусмотрены следующие задачи:

- строительство районного культурно-досугового центра;

- модернизация дорожно-транспортной сети;

- обеспечение качественного доступа к сетям Интернет и телефонной связи;

- строительство новой современной школы;

- приведение в нормативное состояние ФАПов;

- проведение реконструкции и модернизации инженерных сетей, а при необходимости организация и обеспечение проектирования и строительства новых;

- обеспечение развития сферы транспорта и связи;

- обеспечение развития сферы строительства.

***Демографический прогноз***

На протяжении последних лет на территории Стародубского муниципального округа наблюдалось постепенное снижение численности населения и только в последние несколько лет началась стабилизация. Сложившиеся тенденции в спаде рождаемости и естественного прироста в значительной степени отражают сложность переходного периода в нашей стране. Для преломления сложившихся негативных процессов в демографической ситуации, сохранения и поддержания демографического потенциала поселения необходимо достижение высоких темпов экономического роста, реализация национальных и региональных социальных проектов в области демографической политики, улучшения здравоохранения, образования, обеспечения населения доступным жильем, поддержания семьи и детства.

Для стимулирования уровня рождаемости необходимо способствовать укреплению института семьи, росту благосостояния населении, помощи многодетным, молодым и малообеспеченным семьям. Основные направления снижения уровня смертности связаны с предупреждением и снижением материнской и младенческой смертности, увеличением продолжительности жизни за счет сокращения летальных исходов населения трудоспособного возраста, улучшением качества жизни, созданием условий для укрепления здоровья и здорового образа жизни населения.

В основу расчетов демографических прогнозов населения на перспективу положен метод «передвижки возрастов», широко применяющийся специалистами-демографами во многих странах. Результаты прогнозов, полученные с использованием этого метода, определяются исходной половозрастной структурой населения и прогнозными значениями демографических коэффициентов. Проектная численность населения городского поселения определялась, основываясь на прогнозе показателей естественного и механического движения населения. Следует отметить, что естественная динамика численности населения в значительной степени инерционна и предсказуема. То есть негативные демографические процессы, происходящие в настоящее время, будут оказывать влияние на формирование населения поселения и в перспективе. Миграционная составляющая, в свою очередь, может испытывать значительные колебания из года в год, но, в то же время, гораздо легче поддаётся корректировке. На перспективу данным проектом принимается увеличение численности населения за счёт естественного прироста.

Данные о расчетной численности населения представлены в таблице ниже.

Таблица 2.1

Численность населения

| **Название населенного пункта** | **Числ. населения, чел**  **Существующее положение** | **Числ. населения, чел.**  **Первая очередь 2031 г.** | **Числ. населения, чел.**  **Расчетный срок 2041 г.** |
| --- | --- | --- | --- |
| г. Стародуб | 18516 | 18336 | 18155 |
| Сельские населенные пункты Стародубского муниципального округа | | | |
| с. Азаровка | 319 | 313 | 307 |
| с. Алейниково | 240 | 236 | 232 |
| с. Алефин | 12 | 11 | 10 |
| с. Артюшково | 10 | 9 | 8 |
| п. Барбино | 4 | 3 | 3 |
| д. Басихин | 10 | 9 | 8 |
| д. Березовка | 252 | 248 | 239 |
| д. Берновичи | 11 | 10 | 9 |
| пос. Берновичский | 4 | 3 | 2 |
| п. Бродок | 65 | 59 | 53 |
| д. Буда Корецкая | 9 | 8 | 8 |
| с. Буда-Понуровская | 6 | 5 | 4 |
| д. Бучки | 24 | 23 | 22 |
| п. Васильевка | 34 | 32 | 30 |
| п. Васильевка | 14 | 13 | 12 |
| п. Вербовка | 3 | 2 | 2 |
| д. Вишенки | 20 | 20 | 18 |
| п. Водотище | 15 | 14 | 13 |
| п. Волна | 0 | 0 | 0 |
| пос. Вольный | 15 | 14 | 13 |
| с. Воронок | 1123 | 1101 | 1079 |
| п. Ворчаны | 1 | 1 | 0 |
| д. Выстриково | 14 | 13 | 12 |
| д.Вязовск | 9 | 8 | 7 |
| д. Газуки | 65 | 63 | 61 |
| с.Галенск | 22 | 21 | 20 |
| пос. Галещина | 8 | 7 | 6 |
| с.Гарцево | 169 | 166 | 163 |
| д. Голибисово | 17 | 16 | 15 |
| д. Горислово | 21 | 20 | 19 |
| пос.Горный | 2 | 1 | 0 |
| д. Гриденки | 174 | 170 | 166 |
| п. Гудковский | 0 | 0 | 0 |
| п. Гусли | 36 | 32 | 28 |
| с. Дареевичи | 401 | 393 | 386 |
| с. Дедов | 72 | 66 | 59 |
| пос. Дедюки | 3 | 2 | 1 |
| с. Демьянки | 262 | 258 | 253 |
| п. Десятуха | 1099 | 994 | 889 |
| п. Днепровка | 11 | 10 | 9 |
| с. Дохновичи | 693 | 627 | 561 |
| х. Друговщина | 140 | 137 | 135 |
| п. Дубняки | 0 | 0 | 0 |
| п. Дубрава | 36 | 33 | 30 |
| с. Елионка | 451 | 442 | 433 |
| с. Еремин | 4 | 3 | 2 |
| п. Желанный | 5 | 4 | 3 |
| пос. Желтая Акация | 1 | 0 | 0 |
| пос. Жеча | 153 | 149 | 146 |
| п. Заболотье | 1 | 1 | 0 |
| с. Занковка | 174 | 172 | 167 |
| с. Запольские Халеевичи | 398 | 391 | 384 |
| п. Зеленый Гай | 25 | 24 | 22 |
| п. Иванчиков | 11 | 10 | 9 |
| д.Ильбово | 139 | 137 | 135 |
| д. Истровка | 2 | 1 | 1 |
| х. Каменчуковка | 7 | 6 | 5 |
| д. Камень | 248 | 520 | 516 |
| с. Картушин | 215 | 211 | 207 |
| п. Кирпичики | 9 | 8 | 7 |
| с.Ковалево | 172 | 170 | 168 |
| п. Ковалевщина | 0 | 0 | 0 |
| с. Колодезки | 61 | 59 | 57 |
| д. Коробовщина | 52 | 48 | 43 |
| х. Коровченка | 61 | 60 | 59 |
| с. Крапивна | 43 | 43 | 41 |
| п. Красиловка | 30 | 29 | 28 |
| п.Красная Звезда | 54 | 53 | 52 |
| п. Красный | 277 | 272 | 267 |
| п. Круглое | 0 | 0 | 0 |
| с. Крутая Буда | 125 | 123 | 121 |
| д. Крюков | 255 | 250 | 245 |
| п. Кудрявцев | 25 | 23 | 21 |
| п. Кулики | 0 | 0 | 0 |
| с. Курковичи | 407 | 400 | 392 |
| с. Левенка | 626 | 567 | 506 |
| п. Липица | 1 | 0 | 0 |
| с. Литовск | 45 | 44 | 44 |
| с. Логоватое | 215 | 211 | 206 |
| с. Ломаковка | 204 | 200 | 195 |
| с. Лужки | 344 | 337 | 330 |
| п. Луканичи | 0 | 0 | 0 |
| пос. Ляды | 1 | 0 | 0 |
| д. Мадеевка | 74 | 73 | 72 |
| п. Май | 10 | 10 | 9 |
| д. Макаровка | 16 | 15 | 15 |
| п. Малиновка | 0 | 0 | 0 |
| д. Малышкин | 2 | 1 | 1 |
| д. Мацковка | 21 | 20 | 19 |
| д. Меженики | 122 | 119 | 116 |
| с. Меленск | 1184 | 1180 | 1172 |
| с. Мереновка | 193 | 174 | 155 |
| п. Мирный | 1 | 1 | 0 |
| с.Михайловск | 74 | 72 | 70 |
| с. Мишковка | 562 | 509 | 455 |
| с. Мохоновка | 181 | 176 | 173 |
| д. Мытничи | 31 | 30 | 28 |
| д. Невзорово | 17 | 16 | 15 |
| д. Невструево | 24 | 22 | 20 |
| с. Нижнее | 313 | 307 | 301 |
| х. Новенький | 68 | 67 | 66 |
| с. Новое Село | 193 | 189 | 185 |
| с. Новомлынка | 270 | 268 | 266 |
| п. Новополье | 41 | 41 | 40 |
| д. Обуховка | 4 | 3 | 3 |
| п. Озерище | 2 | 1 | 1 |
| д. Озерное | 11 | 10 | 10 |
| с. Осколково | 52 | 51 | 50 |
| с. Остроглядово | 587 | 576 | 565 |
| с. Пантусов | 234 | 210 | 188 |
| п. Первомайский | 3 | 2 | 2 |
| д.Пестриково | 95 | 93 | 91 |
| с. Печеники | 76 | 69 | 62 |
| х. Плоцкое | 96 | 95 | 94 |
| пос. Победа | 1 | 0 | 0 |
| д. Покослово | 39 | 38 | 37 |
| п. Поляны | 0 | 0 | 0 |
| с. Понуровка | 475 | 856 | 847 |
| д. Приваловка | 30 | 29 | 28 |
| д. Прокоповка | 108 | 106 | 104 |
| с. Пролетарск | 94 | 85 | 76 |
| с. Пятовск | 397 | 390 | 383 |
| п. Раздолье | 13 | 12 | 11 |
| с.Решетки | 22 | 21 | 20 |
| с. Рябцево | 7 | 6 | 5 |
| д. Савенки | 63 | 61 | 59 |
| д. Садовая | 6 | 5 | 4 |
| с. Селище | 259 | 252 | 247 |
| с. Сергеевск | 75 | 74 | 73 |
| д. Случок | 229 | 208 | 186 |
| д. Соколовка | 16 | 15 | 14 |
| с. Солова | 395 | 388 | 380 |
| с. Старые Халеевичи | 221 | 217 | 213 |
| с. Степок | 110 | 98 | 88 |
| п. Стодолы | 39 | 36 | 32 |
| с.Стратива | 191 | 185 | 181 |
| д. Суховерхово | 75 | 73 | 71 |
| с. Суходолье | 11 | 10 | 9 |
| с. Тарасовка | 197 | 177 | 158 |
| д. Тютюри | 30 | 27 | 24 |
| д. Хомутовка | 108 | 97 | 88 |
| п. Червоный Яр | 39 | 39 | 38 |
| д. Човпня | 4 | 3 | 2 |
| с. Чубковичи | 281 | 446 | 441 |
| д.Шершевичи | 24 | 23 | 22 |
| с. Шкрябино | 422 | 413 | 405 |
| д. Шняки | 15 | 14 | 13 |
| с. Ярцево | 95 | 93 | 92 |
| с. Яцковичи | 31 | 30 | 29 |
| Итого по сельским населенным пунктам Стародубского муниципального округа | 18965 | 19066 | 18328 |
| **Итого по Стародубскому муниципальному округу** | **35458** | **37402** | **36483** |

## 2.2 Прогноз транспортного спроса Стародубского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Анализ сложившейся экономической ситуации и демографической ситуации в Стародубском муниципальном округе позволяет сделать вывод о предполагаемом росте транспортного спроса, постепенном увеличении объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования. Необходимо предусмотреть проведение обследования пассажиропотока, не реже 1 раза в 5 лет, для своевременного уточнения потребностей населения. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

На перспективу сохраняется общественный транспорт, остановки общественного транспорта будут размещены с учетом уже существующих остановок и обеспечения радиусов доступности.

Таблица 2.2

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2041** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 2749,9 | 2749,9 | 2749,9 | 2749,9 | 2749,9 | 2749,9 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 298 525 | 298 525 | 298 525 | 298 525 | 298 525 | 298 525 |

## 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта предусматривает развитие автомобильного сообщения внутри Стародубского муниципального округа и обеспечение Стародубского муниципального округа постоянными внешними транспортными путями. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность Стародубского муниципального округа в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. Транспортная связь внутри муниципального образования будет осуществляться общественным транспортом, личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Предполагается увеличение использования индивидуального автотранспорта, чему должно соответствовать развитие улично-дорожной сети. Автобус на расчетный срок остается основным видом общественного транспорта, однако их удельный вес в транспортной работе будет постепенно снижаться ввиду роста объема перевозок индивидуальным автомобильным транспортом.

Таблица 2.3

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2041** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железнодорожные станции | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Автостанция | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Порт, причал, пристань | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число вертолетных площадок, ВПП | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число оборудованных остановочных площадок | ед. | 63 | 63 | 63 | 65 | 65 | 65 |
| Протяженность пешеходных тротуаров | км | 21,391 | 21,391 | 21,391 | 22,091 | 22,091 | 22,091 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | км/ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Обеспеченность парковочным пространством | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| АЗС | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| СТО | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

## 2.4 Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети Стародубского муниципального округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующим нормативным требованиям за счет их ремонта и капитального ремонта, поддержания на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа позволит развить сеть автомобильных дорог за счет выполнения мероприятия по капитальному ремонту и ремонту существующих участков улично-дорожной сети, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, обновлению проектов организации дорожного движения.

Транспортное обслуживание Стародубского муниципального округа предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населенными пунктами, объектами массового тяготения.

Таблица 2.4

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2041 года, км

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2041** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность построенных дорог общего пользования | км | 0 | 0 | 0 | 3,557 | 0 | 0 |
| Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования | км | 13,903 | 5,218 | 1,3 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Площадь отремонтированных мостовых сооружений | п.м. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 0 |

## 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации на 2041 год, представлены в таб. 2.5.

Таблица 2.5

Прогнозные значения уровня автомобилизации на 2041 год, ед.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2041** |
| Общая численность населения МО | чел. | 36483 |
| Количество легковых автомобилей | ед. | 10920 |

Согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Брянской области, уровень автомобилизации принимается следующий: на 1000 человек: 300 легковых автомобилей.

Размещение объектов обслуживания и хранения транспортных средств необходимо осуществлять с учетом требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Места хранения легковых автомобилей должны включать в себя:

* упорядоченную систему ГСК с боксовыми гаражами,
* платные охраняемые автостоянки,
* многоярусные наземные или подземные гаражи-манежи.

Конкретное размещение мест хранения легковых автомобилей, СТО и АЗС должно производиться на стадии проектов планировки отдельных районов муниципального образования.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

## 2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ. Также факторами, влияющими на снижение аварийности, станут выполнение предписаний, выданных ГИБДД МВД России по муниципальному образованию, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог

Таблица 2.6

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2041 года

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025-2041** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество ДТП | ед. | 21 | 18 | 18 | 17 | 17 | 10 |

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* создать современную систему обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
* повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повысить уровень обустройства автомобильных дорог общего пользования–установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия реализуются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

## 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды, программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1) автомобильный транспорт:

1.1) создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в водоемы и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;

1.2) с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия,

Предусмотрены ремонтные мероприятия основных улиц, строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

1.3) дополнительным мероприятием по уменьшению шумового воздействия на жителей муниципального образования (при наличии соответствующего финансирования Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа) может стать возведение шумопоглощающих панелей в местах повышенного уровня шума;

1.4) перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;

2) пешеходное и велосипедное движение:

2.1) ключевые места организации велосипедного движения проложить в местах рекреации вдали от промышленных зон, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей.

# 3 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Стародубского муниципального округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции.

Варианты прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1.** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения капитального ремонта и нового строительства. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории поселения, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

**Вариант 2.** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями, с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству. На территории Стародубского муниципального округа предполагается проведение мероприятий, направленных на стабильный социально-экономический рост в соответствии с тенденциями текущего развития. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности.

**Вариант 3.** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает реконструкцию существующей транспортной инфраструктуры и строительство новых участков дорог и сооружений транспортной инфраструктуры, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет повышение инвестиционной привлекательности территории поселения, стабилизация и рост численности населения за счет увеличения рождаемости и снижения смертности, снижение числа трудовых маятниковых миграций.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2041 года

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Существующее положение** | **Вариант№1** | **Вариант№2** | **Вариант№3** |
| **Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок** | | | | | |
| Количество муниципальных маршрутов наземным транспортом | ед. | 24 | 24 | 24 | 26 |
| **Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры** | | | | | |
| Железнодорожные станции | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Автостанции | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число оборудованных остановочных площадок | ед. | 63 | 60 | 63 | 70 |
| Порт, причал, пристань | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число вертолетных площадок, ВПП | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Доля пешеходных дорожек, пешеходных маршрутов, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | % | н/д | 60 | 80 | 100 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | км/ед. | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/3 |
| Обеспеченность парковочным пространством | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 1125,136 | 1125,136 | 1125,136 | 1125,136 |
| **Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения** | | | | | |
| Количество зарегистрированных ТС, ед. | ед. | н/д | 9000 | 10000 | 10920 |
| Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | ед. | н/д | 240 | 270 | 300 |
| Количество ДТП | ед. | 18 | 22 | 18 | 11 |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа удовлетворяют потребностям муниципального образования в настоящем времени, а также на перспективу до 2041 г.

В третьем варианте предполагается организация единого комплекса по обслуживанию пассажиров общественного транспорта. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается –оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта с переходом на эффективные транспортные средства, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток увеличивается.

При настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения предусмотрено обеспечение населения объектами парковки в соответствии с прогнозным уровнем автомобилизации и возможностями развития инфраструктуры.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных. Варианты развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими, снижение предполагаемого социального риска от ДТП (число лиц, пострадавших в ДТП, на тыс. населения). Предусматривается установка технических средств организации дорожного движения, обустройство барьерного ограждения.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Стародубского муниципального округа представляется реализация третьего варианта развития транспортной инфраструктуры.

# 4 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия не предусматриваются.

## 4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия не предусматриваются.

## 4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия не предусматриваются.

## 4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 4.1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки реализации, годы** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **Федеральный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** | **Внебюджетные средства** |
| 1 | Реконструкция существующих и строительство новых тротуаров и пешеходных переходов | 2023-2041 |  | Финансирование после разработки проектной документации | Финансирование после разработки проектной документации |  |

## 4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## 4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Стародубского муниципального округа

1 Ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Стародубского муниципального округа Брянской области на 2022-2041 годы.

# 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 5.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятие** | **Планируемый год реализации** | **Источник финансирования** |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Тургенева, г. Стародуба, Брянской области | 2023 | областной и муниципальные бюджеты |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Грибоедова (от ул. Ленина до д.24, от д.24 до д.48) г. Стародуба, Брянской области | 2023 | областной и муниципальные бюджеты |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Воровского (от д.29 до д. 31) Стародубского муниципального округа Брянской области | 2023 | областной и муниципальные бюджеты |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог | 2024 | областной и муниципальные бюджеты |
| Строительство автомобильных дорог микрорайона компактной застройки в н.п. Десятуха Стародубского района Брянской области | 2024 | областной и муниципальные бюджеты |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог | 2025 | областной и муниципальные бюджеты |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог | 2026 | областной и муниципальные бюджеты |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гвардейская (от з.у. 119 до ул. Мирная), ул. Мирная (от ул. Гвардейская до ул. Зеленая Дубрава) в с. Чубковичи Стародубского муниципального округа Брянской области Капитальный ремонт автомобильных дорог | 2027 | областной и муниципальные бюджеты |
| Нанесение дорожной разметки | 2022-2041 | областной и муниципальные бюджеты |
| Установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, ИДН | 2022-2041 | областной и муниципальные бюджеты |

## 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории Стародубского муниципального округа не планируются, ввиду их нецелесообразности.

## 5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

## 5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 5.2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | |
| **муниципальный бюджет** | **внебюджетные средства** |
| Мониторинг реализации программы | 2023-2041 | 100 | - |

# 6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Стародубского муниципального округа.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального бюджета, краевого бюджета, бюджета муниципального района и Стародубского муниципального округа, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из краевого бюджета определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров строительства на основании изучения местных условий и конкретных специфических функций строящегося объекта.

Стоимость разработки проектной документации объектов капитального строительства определена на основании «Справочников базовых цен на проектные работы для строительства». Базовая цена проектных работ устанавливается в зависимости от основных натуральных показателей проектируемых объектов и приводится к текущему уровню цен умножением на коэффициент, отражающий инфляционные процессы на момент определения цены проектных работ для строительства согласно Письму № 41695- ХМ/09 от 09.12.2016г. Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Ориентировочная стоимость строительства зданий и сооружений определена по проектам объектов-аналогов, Каталогам проектов повторного применения для строительства объектов социальной и инженерной инфраструктур, Укрупненным нормативам цены строительства, по существующим сборникам ТЕР в ценах и нормах 2001 года, а также с использованием сборников УПВС в ценах и нормах 1969 года. Стоимость работ пересчитана в цены 2021 года с коэффициентами согласно:

* Постановлению № 94 от 11.05.1983г. Государственного комитета СССР по делам строительства;
* Письму № 14-Д от 06.09.1990г. Государственного комитета СССР по делам строительства;
* Письму № 15-149/6 от 24.09.1990г. Государственного комитета РСФСР по делам строительства;
* Письму № 2836-ИП/12/ГС от 03.12.2012г. Министерства регионального развития Российской Федерации;
* Письму № 21790-АК/Д03 от 05.10.2011г. Министерства регионального развития Российской Федерации;
* Письму № 3004-ЛС/08 от 06.02.2015 г. Минстроя Российской Федерации.

Расчетная стоимость мероприятий указана с применением индексов-дефляторов, определяемым на основании данных Министерства экономического развития Российской Федерации.

Определение стоимости на разных этапах проектирования должно осуществляться различными методиками. На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная (расчетная) стоимость строительства. В связи с отсутствием Проекта на данной стадии, предварительная (расчетная) стоимость строительства составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов аналогов. При разработке рабочей документации на объекты капитального строительства необходимо уточнение стоимости путем составления проектно-сметной документации. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

* стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
* стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
* стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
* оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.1. Включают в себя оценку величины необходимых капитальных вложений в строительство и реконструкцию транспортной инфраструктуры, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам капитального строительства и видам работ.

Таблица 6.1

Объемы финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Стародубского муниципального округа

| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Стоимость мероприятий, тыс. рублей** | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | | **2027-2041 гг.** |
| **1** | **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** |  |  |  |  |  |  | |  |
| 1.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  | |  |
| **2** | **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** |  |  |  |  |  |  | |  |
| 2.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  | |  |
| **3** | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** |  |  |  |  |  |  | |  |
| 3.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  | |  |
| **4** | **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |  |  |  |  |  |  | |  |
| 4.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  | 1000 | |  |
| **5** | **Мероприятия по развитию сети дорог Стародубского муниципального округа** |  |  |  |  |  |  | |  |
| 5.1 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Стародубского муниципального округа Брянской области | **40431,76236** |  | 13477,25484 | 6738,62688 | 6738,62688 | 6738,62688 | | 6738,62688 |
|  | |  |  |
| **6** | **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков** |  |  |  |  |  |  | |  |
| 6.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  | |  |
| 6.2 | Нанесение дорожной разметки | Без финансирования | | | | | | | |
| 6.3 | Установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, ИДН | Без финансирования | | | | | | | |
| **7** | **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем** |  |  |  |  |  |  | |  |
| 7.1 | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  | |  |
| **8** | **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности** |  |  |  |  |  |  | |  |
| 8.1 | Мониторинг реализации программы | Без финансирования | | | | | | | |

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2021-2041 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

# 7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:



где E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

* высокий (E 95%);
* удовлетворительный (E 75%);
* неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

Уэф = Фф/Фп,

где Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

* высокий (Уэф 95%);
* удовлетворительный (Уэф 75%);
* неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица7.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Цель программы** | **Задачи программы** | **Предусмотренные мероприятия** | **Оценка- социально-экономической эффективности** |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов | Обеспечение условия для управления транспортным спросом, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры, увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения | - Обустройство пешеходных переходов, установление ограждений возле дорожных пешеходов | Снижение времени в пути пешеходам на 15%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 50%, организация велосипедных маршрутов |
| Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения, снижение перегруженности дороги/или их участков | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы | - Нанесение дорожной разметки  - Установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, ИДН | Снижение вероятности ДТП на30 %, снижение загрузки улично-дорожной сети на 70%. |
| Внедрение интеллектуальных транспортных систем | Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия не предусматриваются | - |
| Развитие сети дорог | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры | - Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог | Увеличение скорости движения на 20%, снижение времени в пути на 20%, снижение вероятности ДТП на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 15%, улучшение качества обслуживания территорий на30%, снижение износа улично-дорожной сети на 70 % |

# 8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СТАРОДУБСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории края является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6- месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Брянской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального района по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования, в состав плана экономики района.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Стародубского муниципального округа является элементом транспортной системы края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии улично-дорожной сети и бюджетные ограничения в части финансирования автомобильных дорог требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития дорожной сети, в том числе заемных средств, для строительства и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.